

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 1100t/h锅炉蒸发II段管子变形后运行可靠性及经济寿命分析

请输入查询关键词

科技频道

搜索

1100t/h锅炉蒸发II段管子变形后运行可靠性及经济寿命分析

关键词: [蒸发II段](#) [寿命分析](#) [变形处理](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 陕西电力科学研究院

成果摘要:

本课题通过对锅炉的设计、安装、运行等各有关方面的试验、研究、分析、计算,找出了蒸发II段产生变形的主要原因是:锅炉的膨胀系统设计上存在先天不足。膨胀系统主要考虑整体膨胀,而对蒸发段各蒸发面随热负荷变动而产生的相对膨胀考虑欠缺。蒸发II段管径较小,刚性较差,运行中易由于燃烧工况和水动力工况的变动和不稳定性使管壁产生变形。低负荷时蒸发段局部水动力工况不稳定,以及DCS系统未投运,加剧局部超温和管间温差增大,是产生管子变形一个主要因素。

成果完成人: 严苏星;张兵;高福斌;王清龙;翟文平;雷凌波

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布