

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 浦东国际机场能源中心供冷系统经济运行研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 浦东国际机场能源中心供冷系统经济运行研究

关键词: 供冷系统 机场 经济运行 能源中心

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 同济大学

### 成果摘要:

浦东国际机场能源中心供冷系统经济运行课题组通过理论分析, 实验研究, 节能改造, 确定了的供冷系统经济运行模式, 实现了节能运行。根据对单机制冷量4000吨的制冷主机的实测, 并结合冷水、冷却水温度对冷水机组的性能的影响, 提出了机场空调系统节能模式。研究了空调系统受供水影响的情况, 发现当量供水温度与当量供冷量分阶段呈线性关系, 并据此实现变水温节能运行。根据浦东机场区域供冷系统的特点, 创造性地应用室外管网中4, 000吨水体蓄冷, 在不增加初投资的前提下, 实现夜间空调系统的经济运行。将大型水泵(单机功率540kW, 10kV供电)的切削和变频技术相结合, 实现节能运行的最优化。

成果完成人: 刘传聚;刘东;胡稚鸿;李峥嵘;李伟业;陆琼文;曹静

[完整信息](#)

### 行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布