



动力与能源学院博士生刘存良入选德国“洪堡学者”计划

作者：刘银中 来源：动力与能源学院 发布日期：2010-04-29 16:04

近日，我校动力与能源学院博士生刘存良收到德国洪堡基金会获奖通知，将于今年7月赴斯图加特大学进行为期两年的洪堡研究，这是我校人才培养的又一殊荣。

刘存良博士的指导教师是朱惠人教授，他本人主要从事研究热端部件热分析与强化传热技术、流体力学、气膜冷却等。在校期间，刘存良曾多次被评为校级三好学生、校级优秀干部，荣获“西飞”专项奖学金、国际数学建模二等奖，全国数学建模一等奖等奖项。2006年7月，他开始参与国家“973”项目，作为团队负责人主持完成了“新型气膜孔气膜冷却特性的实验与数值模拟研究”，共发表论文16篇（EI索引16篇，SCI索引8篇），其中两篇分别发表在传热领域和涡轮机械领域影响因子最高的“国际传热传质杂志”和“涡轮机械杂志”；4篇论文发表在燃气轮机领域级别最高、影响最大的学术会议ASME Gas Turbine Technical Congress & Exposition论文集上；申请发明专利两项。刘存良以优异的学术成就申请到德国著名的洪堡基金，入选德国“洪堡学者”。

洪堡基金会建立于1860年，自成立以来资助世界各国优秀学者前往德国进行学术研究。其专业包括自然、社会以及人文科学等各个领域，诸多“洪堡学者”在学术上已取得了骄人的成绩。自20世纪30年代以来，我国已有近千名学者获得洪堡基金资助，按照目前每年80多人的增幅，我国将成为“洪堡学者”最多的国家。（动力与能源学院 刘银中）

朱惠人简介：

1958年出生，博士，教授，博导。现任热能工程系主任，教育部热工教学指导委员会委员，国家“973”计划专家组成员，西北工业大学发动机专家组成员，全国高等工程热物理学会理事。毕业于西安交通大学，曾赴日本九州大学及英国牛津大学进修、工作。主持或参与了数十项科研工作，出版教材1部，获省部级科技进步奖7项，个人荣誉奖2项，发表论文近五十篇。

（编辑：田庆青）

