

[教师主页 \(/\) 收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



黎明

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/1994000024>



[相册 \(/user/photos/1994000024.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 黎明

学院: 动力与能源学院

学历: 硕士研究生毕业

工学硕士

职称: 副教授

职务:

学科: **工作经历 Work Experience**

动力机械及工程热物理

邮箱: liming196595@nwpu.edu.cn

电话: 13909209943

学习经历

1987年毕业于南京航空航天大学原发动机系, 工学学士;
1996年毕业于西北工业大学流体机械与流体动力工程专业, 工学硕士。

工作经历

1987年至1989年任中航工业114厂技术员,
1989年至1993年任兵器工业844厂工程师,
1996年至今任西北工业大学动力与能源学院教师。

教育教学 Education And Teaching

本科生专业课《燃烧原理与技术》

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科
热能动力工程及工程热物理

科学研究 Scientific Research

研究方向

航空发动机燃烧室与燃烧技术: 高温升与低污染燃烧技术、燃烧室冷却技术、液雾燃烧技术等

科研项目

- [1] XXX燃烧室头部方案研究, 2012~2014
- [2] XXX燃烧室方案设计, 2012~2014
- [3] 大客飞机发动机燃烧室方案设计, 2011~2012
- [4] 民用飞机低污染燃烧室头部设计技术研究, 2010~2014
- [5] 环形燃烧室设计方法研究, 2013~2014
- [6] 某型燃烧室火焰筒性能对比试验研究, 2011~2012

学术成果 Academic Achievements

- [1] 黎明, 宋文艳, 计忠瑛. 光纤图像观测系统在燃烧实验中的应用, 推进技术, 第21卷 第4期2000年8月。
- [2] 黎明, 吴二平, 索建泰. 微型涡喷发动机燃烧室的设计研究, 航空动力学报, 第24卷 第1期, 2009年1月。
- [3] 黎明, 吴二平, 唐明. 高温高压蒸发型燃烧加热器的设计, 航空动力学报, 第24卷 第7期, 2009年7月。
- [4] 黎明, 吴二平, 唐明. 高温升蒸发型双腔燃烧室的设计, 推进技术, 第31卷 第4期, 2010年8月。
- [5] 黎明, 吴二平, 唐明. 高温升蒸发型燃烧室的设计, 热能动力工程, 第25卷 第4期2010年7月。
- [6] 黎明, 索建泰, 吴二平. 国外先进航空发动机技术带给我们的启示, 航空制造技术, 2013年第9期。
- [7] 黎明, 吴二平, 索建泰. 某型燃烧室火焰筒的性能对比试验, 航空动力学报, 第28卷 第8期, 2013年8月。
- [8] 黎明, 刘海杰. TAPS低排放燃烧室的发展与设计特点分析, 航空制造技术, 2014年第1/2期。

[English Version \(/en/1994000024.html\)](#)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072