

[教师主页 \(I\) 收藏 \(I\)](#)

[登录](#)



范玮

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/fanwei>



[相册 \(./user/photos/fanwei.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 范玮

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

博士

职称: 教授

职务:

学科: **工作经历 Work Experience**

航空宇航科学与技术

邮箱: weifan419@nwpu.edu.cn

电话: 029-88492748

学习经历

1988年毕业于浙江大学内燃动力工程专业, 1991年获大连理工大学动力系硕士学位, 1998年获西北工业大学航空理论与工程博士学位, 1999年美国斯坦福(Stanford)大学机械工程系热科学部博士后。

工作经历

1991.07—2001.12 西北工业大学七系工作, 历任助教、讲师、副教授
2001.12—2003.04 西北工业大学七系(院)教授
2003.05—2007.04 西北工业大学七系(院)教授, 博士生导师
2007.05—今 西北工业大学动力与能源学院教授, 博士生导师, 校首批“翱翔名师”, 陕西省“教学名师”

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科 航空宇航科学与技术、动力工程与工程热物理
博士研究生招生一级学科 航空宇航科学与技术、动力工程与工程热物理

教育教学 Education And Teaching

主讲课程

本科生专业课《航空发动机燃烧学》(国家精品课程)
研究生专业课《燃烧诊断学》、《应用燃烧学》、《反应流体动力学》、《航空发动机燃烧》

科学研究 Scientific Research

研究方向

动力装置中的燃烧问题, 爆震燃烧, 脉冲爆震发动机应用基础研究, 燃烧理论, 燃烧诊断技术

科研项目

- (1) ×××发动机技术研究, 863计划, 2002.7—2013.6;
- (2) 高性能空天动力中液态碳氢燃料超临界蒸发及燃烧特性研究, 国家自然科学基金(51376151), 2014.1-2017.12;
- (3) 基于谐振腔热声耦合的大于100Hz高频爆震波产生方法与机理研究, 国家自然科学基金(51176158), 2012.1—2015.12;
- (4) 液态碳氢燃料动力装置中闪蒸机理及其燃烧特性的实验研究, 国家自然科学基金(50976094), 2010.1—2012.12;
- (5) 微尺度爆震燃烧的理论及实验研究, 高校博士点基金(20126102110029), 2013.1-2015.12;
- (6) 爆震组合循环发动机基础理论与实验研究, 高校博士点基金(20096102110022), 2010.1-2012.12;
- (7) 超临界燃油燃烧机理研究, A计划, 2012.1-2015.12;
- (8) 2004-2007 教育部“新世纪优秀人才资助计划”。

学术成就

出版专著和教材各1部, 发表论文220余篇, 其中SCI索引34篇, EI索引117篇, 论文论著被引800余次, 申请专利56项, 获授权专利38项(包括发明专利10项)论文有:

- (1) Thermodynamic Performance Analysis of Turbofan Engine with a Pulse Detonation Duct Heater. Aerospace science and technology, 2012, 23(1):206-212. SC影响因子0.983.
- (2) Experimental Study on Flash Atomization of Aviation Kerosene. Atomization and Sprays, 22 (2): 163-183. (2012). SCI/EI索引. 影响因子0.928.
- (3) Performance Enhancement of a Pulse Detonation Rocket Engine. Proc. Combust. Inst. 2011, 33(2):2243-2254. SCI/EI索引. 影响因子3.633.
- (4) Experimental Study of an Air-breathing Pulse Detonation Engine Ejector. Experimental Thermal and Fluid Science, 35(6):971-977. SCI/EI索引. 影响因子1.4
- (5) Experimental investigation of bell-shaped nozzles on two-phase Pulse Detonation Rocket Engine Performance. Combustion, explosion and shock waves, 2011 342, SCI/EI索引. 影响因子0.539.

- (6) Experimental investigation on pulse detonation rocket engine with various injectors and nozzles, ACTA Astronautica, 69(2):39-47. SCI/EI索引.影响因子0.60
- (7) Propulsive performance of a liquid kerosene/oxygen pulse detonation rocket engine. Experimental Thermal and Fluid Science, 2011,35(1):265-271. SCI/EI索引.影响因子1.414.
- (8) Performance analysis of the pulse detonation rocket engine (PDRE) based on constant volume cycle model. Applied Thermal Engineering, 2010, 30(11-12):14. SCI/EI索引.影响因子2.064.
- (9) Preliminary study of a pulse normal detonation wave engine. Aerospace Science and Technology, 2010,14(3):161-167:161-167. SCI/EI索引.影响因子0.983.
- (10) Experimental Investigations on Detonation Initiation in a Kerosene-Oxygen Pulse Detonation Rocket Engine. Combustion Sci. and Technology, 2009, 181(1):1-10. SCI/EI索引.影响因子0.857.

荣誉获奖 Awards Information

获国防科技奖励二、三等奖共4项, 获得省部级荣誉有:

- (1) 2004年首批入选教育部“新世纪优秀人才资助计划”;
- (2) 2003年入选教育部“优秀青年教师资助计划”;
- (3) 带领的《航空发动机燃烧学》教学团队获2012年度陕西省“省级教学团队”称号;
- (4) 2011年获陕西省“教学名师奖”;
- (5) 2010年获宝钢教育基金会“优秀教师奖”;
- (6) 2008年获“陕西省师德标兵”;
- (7) 主讲课程《航空发动机燃烧学》获2008年“国家精品课程”称号;
- (8) 2006年获“第八届中国航空学会青年科技奖”;
- (9) 2005年获陕西高校“优秀青年教师”;
- (10) 2000年获“航空航天科学教育科研奖励”优秀奖。

社会兼职 Social Appointments

现任中国航空学会动力分会委员, 中国航空学会动力分会燃烧与传热传质专业委员会主任, 教育部国际科技合作计划评审专家, 国家自然科学基金委第1家。《航空动力学报》燃烧学科责任编委, 《推进技术》、《燃烧科学与技术》、《实验流体力学》、《航空发动机》编委。

[English Version \(/en/fanwei.html\)](http://en.fanwei.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072