

JISHOU DAXUE XUEBAO 自然科学况反

关于我们 👇 加入收藏

期刊介绍

基本信息

编委会

编辑团队

期刊荣誉

收录一览

征稿简则

作者中心

编辑中心

订阅指南

联系我们

English

吉首大学学报自然科学版 » 2006, Vol. 27 » Issue (2): 43-45 DOI:

物理与电子

最新目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

Previous Articles | Next Articles

服务

作者相关文章

▶ 把本文推荐给朋友

▶ 加入我的书架 ▶加入引用管理器

▶ E-mail Alert ▶ RSS

▶ 李锋

▶毕麟 ▶彭浪清

▶贺永杰 ▶ 孙百刚 ▶程明

▶刘巍 ▶ 刘小勇

超燃冲压发动机燃烧效率取样探针设计

(1.北京航空航天大学能源动力学院,北京 100083;2.北京航天科工集团第3研究所31所,北京 100074)

The Design of Combustion Efficiency Sampling-Probe in Scramjet Engine

(1.School of Propulsion, BUAA, Beijing 100083, China; 2.Aerospace Science & Industry Corp. of Being, The 31st Research Institute, Beijing 100074, China)

- 摘要
- 参考文献
- 相关文章

全文: PDF (345 KB) HTML (1 KB) 输出: BibTeX | EndNote (RIS) 青景资料

摘要 分析了超燃冲压发动机燃烧效率取样探针设计的技术难点,设计了一个超燃冲压发动机燃烧效率取样耙子,对取样探针的流场 特性、燃气化学反应在探针中的快速冻结等进行了分析,所设计的取样耙子由16个取样探针组成,与取气瓶、色谱仪等配套使用, 可测量超燃冲压发动机的燃烧效率,

关键词: 燃烧效率 超燃冲压发动机 燃气分析 取样探针

Abstract: Key technology in the design of combustion efficiency sampling-probe of scramjet engine was analyzed. A water-cooling sampling-rake with sixteen-point sampling- probe was designed and made. Flow character, chemical reaction frozen in the probe and the availability of the system was analyzed. This sampling analysis system can be used to test the combustion efficiency of scramjet engine.

Key words: combustion efficiency scramjet engine sampling analysis sampling-probe

基金资助:

国家自然科学基金资助项目(50476005)

作者简介:李锋(1966-),男,湖南省资兴市人,北京航空航天大学能源动力学院教授,博士生导师,主要从事燃烧实验及计算研究.

引用本文:

李锋,毕麟,彭浪清等,超燃冲压发动机燃烧效率取样探针设计[1].吉首大学学报自然科学版,2006,27(2):43-45.

LI Feng,BI Lin,PENG Lang-Qing et al. The Design of Combustion Efficiency Sampling-Probe in. Scramjet Engine[J]. Journal of Jishou University (Natural Sciences Edit, 2006, 27(2): 43-45.

- [1] 刘陵,刘敬华,张榛,等.超音速燃烧与超音速燃烧冲压发动机 [M].西安:西北工业大学出版社,1993.
- [2] 张新宇,陈立红.高超声速推进技术的发展前景 [R].厦门: 全国流体力学青年研讨会, 2001.
- [3] BLUST J W, GETZ M G, ZZBARNICK S.Probe Design Optimization for the Well Stirred Reactor [R].Reno,NV:AIAA Paper, 1997.
- [4] COLKET M B,III etc.Internal Aerodynamics of Gas Sampling Probes [J].Combustion and Flame, 1982, 44:3-14.
- [5] TOHRU MITANI. Quenching of Reaction in Gas-sampling Probes to Measure Scramjet Engine Performance [C]. Italy: The Combustion Institute.
- [6] MITANI, TOHRU TAKAHASHI, et al. Measurements of Scramjet Engine Performance by Gas Sampling [R]. Astronautics: AIAA Paper, 1998.
- [7] CIEZKI, SCHWEIN B.Investigation of Gaseous and Solid Reaction Products in a Step Combustor Using a Water-Cooled Sampling Probe

[R].Lake Buena Vista:AIAA Paper, 1996.

[8] MASUYA G,UEMOTO T,WAKANA Y,et al.Performance Evaluation of Scramjet Combustors Using Kinetic Energy and Combustion Efficiencies

[J].Journal of Propulsion and Power,1999,15(3):401-407.

放权所有 © 2012《音直大学学振 (自然科学成)》編輯部 通讯地址:湖南省吉首市人民南路 120号《吉首大学学报》編辑部 邮編:416000 电话传真:0743-8563684 E-mail:xb8563684@163.com 办公QQ:194410752 本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持:Support@magtech.com.c