



首页 > 人才培养 > 教师主页 > 副教授 > 正文

## 李果

姓名: 李果

职称: 副教授

办公地点: 新主楼D座1118号

说明:

联系电话:

电子邮箱: lg666@buaa.edu.cn



全部

院士

长江学者

杰出青年基金获得者

名师风采

教授

兼职教授

### 个人简介

李果，博士，副教授，博士生导师。2013年1月获北京航空航天大学动力工程及工程热物理专业博士学位，2014年12月入职北京航空航天大学“航空发动机气动热力国家重点实验室”。2017年被聘为北京航空航天大学副教授。现任北京航空航天大学能源与动力工程学院副院长。教育部2011“先进航

— · —  
讲师

空发动机协同创新中心-航空发动机复杂系统安全性与适航协同创新团队”、“北京航空航天大学适航技术研究中心”及“飞机/发动机综合系统安全性北京市重点实验室”核心成员。

期间，于2010年-2011年，赴英国巴斯大学燃气涡轮研究组（Gas Turbine Research Center, University of Bath）开展有关西门子（SIEMENS）公司SGT5-8000工业燃气轮机“涡轮盘腔燃气入侵”的相关研究工作；于2016年-2017年，赴加拿大多伦多大学航空航天研究所先进航空航天结构实验室（Advanced Aerospace Structures Laboratory, University of Toronto Institute for Aerospace Studies）开展美国国家航空航天局（NASA）项目-“航空器碳纤维复合材料导热系数的优化设计”的合作研究工作。

---

### 专业方向

航空发动机安全性与适航，航空发动机热管理及失效风险控制

---

### 主讲课程

《工程热力学》（本科生课程）  
《航空发动机安全性与适航》（本科生课程）  
《能源与动力测试工程》（本科生课程）

---

### 研究方向

(1)航空发动机安全性与适航(2)航空发动机热管理(3)航空发动机热端部件的失效风险控制

## 研究成果

近年来，在航空发动机安全性与适航领域，与发动机集团公司民机型号研制院所、中国民用航空适航审定中心建立长期合作关系，支撑某重点型号民机的适航取证；在航空发动机热管理及失效风险控制领域，研究成果在某型号上得到应用。

截至目前，以项目负责人身份承担国家自然科学基金民航联合基金项目、国家自然科学基金面上项目、国家自然科学基金青年项目3项，承担博士后科学基金特别资助项目、面上项目2项，承担教育部基础科研业务费项目、“双一流”建设经费项目2项。同时，作为核心人员参加国防973、工信部民机专项、APXX、AAXX等项目。在AIAA Journal、Aerospace Science and Technology、International Communications in Heat and Mass Transfer、International Journal of Heat and Mass Transfer、Applied Thermal Engineering为代表的航空航天权威期刊发表论文20余篇，获批发明专利及软件著作权6项。担任Applied Thermal Engineering、International Journal of Fatigue、AIAA Journal of Thermophysics and Heat Transfer、Advances in Mechanical Engineering期刊审稿人，2013年起担任国家自然科学基金委工程三处基金评议人。曾获2013年度国防科学技术进步三等奖，2013年度北京航空航天大学优秀博士后；2017年入选“北京航空航天大学青年拔尖人才支持计划”；2016、2018年度北京航空航天大学优秀毕设指导教师。