

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



邱华

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/2006030129>



[相册 \(.../user/photos/2006030129.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 邱华

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 教授

职务:

工作经历 Work Experience

航空宇航科学-航空宇航推进理论与工程, 动力工程及工程热物理-工程热物理

邮箱: qihua@nwpu.edu.cn

电话: 029-88460756

2017/06 – 至今, 西北工业大学,

动力与能源学院, 教授

2015/11 – 2017/05, 西北工业大学, 动力与能源学院, 副教授

2014/11 – 2015/10, 加拿大卡尔加里大学, 访问学者 (国家公派)

2009/04 – 2014/10, 西北工业大学, 动力与能源学院, 副教授

2008/09 – 2009/03, 西北工业大学, 动力与能源学院, 讲师

2006/09 – 2008/09, 西北工业大学, 力学与土木建筑学院, 博士后

教育教学 Education And Teaching

本科生课程:《气体动力学基础》、《新型喷气发动机》、《涡喷发动机概述》等

研究生课程:《爆震燃烧及爆震推进》

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科: 航空宇航科学与技术

硕士研究生招生一级学科: 动力工程及工程热物理

荣誉获奖 Awards Information

2002年、2006年及2016年三次获得国防科学技术进步二等奖

科学研究 Scientific Research

研究方向

发动机燃烧与流动, 爆震推进应用基础研究, 新概念发动机热循环分析, 非定常流推进

科研项目

先后主持中国博士后科学基金项目, 教育部博士点新教师基金, 国家自然科学基金青年及面上项目; 入选西北工业大学翱翔之星计划; 作为主要完成人参与国家重点基金项目和国防基础科研计划项目等

学术成果 Academic Achievements

发表论文三十余篇, 其中多篇被EI, SCI检索。

1. 邱华,熊姹,王玮. 间接起爆对脉冲爆震发动机热效率影响. 航空动力学报, 2016, 31(8): 1860-1865. (EI:20163202690984)
2. 邱华, 徐泽阳, 郑龙席, 段小瑶. 脉冲爆震涡轮发动机增推装置性能试验, 航空学报, 2016, 37(2):522-532. (EI: 20161302163773)
3. Qiu Hua, Xiong Cha, Zheng Longxi. Experimental investigation of an air-breathing pulse detonation turbine prototype engine, Applied Thermal Engineering, 2016, 104:596-602. (SCI一区: WOS:000379270400059 EI: 20162202450666).
4. 邱华,王玮, 范玮, 熊姹,U型方管中爆燃向爆震转变特性试验研究.航空学报,2015,36(6): 1788-1794. (EI: 20152901043616)
5. 邱华, 龚婷婷, 熊姹, 郑龙席. 带二次流增推尾喷管的脉冲爆震发动机数值模拟研究, 西北工业大学学报, 2015, 33(02):271-277. (EI: 20152100875628)
6. 郑华雷, 邱华, 熊姹, 郑龙席. 带二次流增推喷管的脉冲爆震发动机推进性能分析, 推进技术, 2014, 35(07): 1002-1008. (EI: 20143118012933)
7. Qiu, H., Xiong, C. and Fan, W.. One-dimensional unsteady design method for pulsed detonation engine nozzles. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part G- Journal of Aerospace Engineering, 2014,228(13): 2496-2507.(SCI 000344149900009 ,EI:20144600191323)
8. Qiu Hua, Xiong Cha, Yan Chuan-jun, Zheng Long-xi. Effect of aerodynamic valve on backflow in pulsed detonation tube. Aerospace Science and Technology. 2013, 25(1):1-15. (SCI二区: 000317442600001,EI 20131316142623)
9. 邱华, 熊姹, 严传俊. 前置涡轮组合脉冲爆震发动机性能分析. 推进技术, 2012,33(02):327-332. (EI 20122515137861)
10. Qiu Hua, Xiong Cha, Yan Chuan-jun, Fan Wei. Propulsive Performance of Ideal Detonation Turbine Based Combined Cycle Engine. JOURNAL OF ENGINEERING FOR GAS TURBINES AND POWER-TRANSACTIONS OF THE ASME, 134(8), 2012/8. (SCI 000306760800001,EI 20122815225971)
11. 邱华, 严传俊, 熊姹. 脉冲爆震发动机无阀工作对供给系统影响研究. 航空动力学报, 2010,25(05): 987-992. (EI 20102513021019)
12. 邱华, 严传俊, 熊姹. 脉冲爆震发动机孔板型气动阀工作特性实验研究. 实验流体力学, 2010,24(02): 39-45. (EI 20102212966728)
13. 一种螺旋式多通道脉冲爆震发动机, 2016.1.13, 中国ZL201410128460.2.
14. 一种多管并联脉冲爆震燃烧室及其点火起爆方法, 2012.1.11, 中国, ZL201010117984.3

15. 一种涡轮组合脉冲爆震发动机, 2011.3.2, 中国ZL200910021781.1

[English Version \(/en/2006030129.html\)](http://en/2006030129.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072