



- [首页](#)
- [关于csap](#)
- [分会工作](#)
- [学术交流](#)
- [科学普及](#)
- [专家简介](#)
- [国际交流](#)
- [刊物丛书](#)
- [下载中心](#)
- [联系我们](#)
- [大事记](#)
- [最新公告](#)

搜索

您的位置: [首页](#)» 学术交流

2017年中国航空学会第十九届燃烧与传热传质学术交流会征文通知

发布时间: 2017-01-11

中国航空学会第十九届燃烧与传热传质学术交流会 征文通知

受中国航空学会动力分会燃烧与传热传质专业委员会委托, 将由北京航空航天大学承办2017年第十九届燃烧与传热传质学术交流会, 现将有关征文通知如下:

一. 征文内容

1. 航空、航天发动机燃烧新理论、新概念、新技术;
2. 航空发动机主燃烧室与加力燃烧室的试验、设计与调试;
3. 航空、航天发动机中传热传质的新理论、新概念、新技术;
4. 数值计算在航空航天发动机燃烧、传热传质中的应用;
5. 燃烧、传热传质中的新型测试技术与方法;
6. 各种新型燃烧器和燃烧系统的研究。

二. 征文要求

1. 应征稿件要求观点明确、论据充分、文字简练、数据准确、公式正确、图表清晰。在公开刊物及全国学术性会议上发表过的论文, 不在征文之列。
2. 论文作者自行解密, 涉及的保密问题由作者自行负责。
3. 论文全文一般不超过6000字, 附带200字左右的摘要。
4. 请作者按论文格式规定排版论文。
5. 论文注明作者姓名、单位、职务、职称、邮政编码、通信地址和联系电话(务必), 以便联系。

三. 会议时间和地点

时间: 初步定在二〇一七年八月下旬

地点: 待定

具体时间和具体地点及有关事项另行通知。

四. 截稿日期

2017年6月20日

五. 论文递交地址

论文只需提交电子稿, 邮件地址: csaa2017@buaa.edu.cn

联系人:

罗翔 电话: 010-82317694 手机: 13641171770

惠鑫 电话: 010-82339465 手机: 18310528324

中国航空学会动力分会燃烧与传热传质专业委员会

北京航空航天大学能源与动力工程学院

二〇一七年一月九日

论文格式

论文必须采用word 2007或word 2010版本的文档，否则不予受理。

1. 文章字数（包括摘要、图表和参考文献），综述性文章一般不超过8000字，专题性文章一般不超过6000字。

2. 文章结构

标题：二号黑体字，一般不超过18个汉字。

作者姓名：如超过两位作者，姓名之间用逗号隔开，为小四号仿宋体。

作者单位：五号宋体，用圆括号括起来。

摘要：“摘要”两字为小五号黑体，摘要内容不超过200字，为小五号宋体，行间距1.5。

关键词：“关键词”三字为小五号黑体，关键词一般3-5个，用分号隔开，为小五号宋体。

引言：标题为四号黑体，内容为五号宋体。

正文：标题为四号黑体，内容为五号宋体，行间距1.5。

结论：标题为四号黑体，内容为五号宋体。

参考文献：“参考文献”四字为四号黑体，内容为小五号宋体。

插图：图题、图中文字、坐标值均为小五号宋体；图及符号尽量插在文内，不便插时，可附在结论后或文后。

3. 页面设置：A4纸张，页边距上下：2.54，左右：3.18，通栏且不要设置页眉和页脚（页码）。

45°预旋系统流动特性的影响（样文）

孙占东，罗翔，徐国强
（北京航空航天大学 能源与动力工程学院 北京 100191）

摘要：对带盖盘45°预旋进气系统中的预旋腔和转静腔内流动特性进行了实验研究，获得了……

关键词：预旋；转静系；预旋腔；流动

1引言

关于预旋结构的研究非常广泛，主要分为带盖盘预旋系统和直接供气系统。针对带盖盘预旋系统，Yan等人[1]采用……

2试验系统与试验工况

2.1试验系统

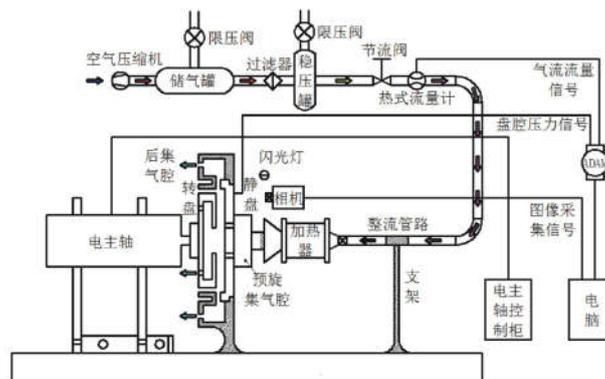


图1 试验系统

参考文献

[1] Yan Y., Farzaneh-Gord M., Lock G., et al. Fluid dynamics of a pre-swirl rotor-stator system[J]. ASME Journal of Turbomachinery, 2002, 125 (4) : 641-647.

版权所有 2014 中国航空学会动力分会 地址：北京市海淀区学院路37号三馆 邮编：100191

建设维护：中国航空学会动力分会 电话：82317409 电子邮箱：csap@buaa.edu.cn 京ICP备05004617

