## 航空动力学报

中国航空学会主办

首页 本刊介绍 编委会 投稿须知 审稿编辑流程 期刊征订 广告征订 English

选择皮肤: 🔲 📕 📙

Hide Expanded Menus

曾青华, 孔文俊, 艾育华, 王宝瑞. 贫油直喷三喷嘴模型燃烧室燃烧性能[J]. 航空动力学报, 2014, 29(6):1295~1300

## 贫油直喷三喷嘴模型燃烧室燃烧性能

Combustion performances of lean direct injection model combustor with three injectors

投稿时间: 2013-10-21

DOI: 10.13224/j.cnki.jasp.2014.06.006

中文关键词: 贫油直喷 燃烧室 燃烧性能 蓝色火焰 低排放

英文关键词:lean direct injection combustor combustion performance blue flame low emissions

基金项目: 国家自然科学基金(50936005); 国家高技术研究发展计划(2007AA050501)

作者 单位

中国科学院 工程热物理研究所 轻型动力重点实验室, 北京 100190 曾青华 孔文俊 中国科学院 工程热物理研究所 轻型动力重点实验室, 北京 100190 中国科学院 工程热物理研究所 轻型动力重点实验室, 艾育华 中国科学院 工程热物理研究所 轻型动力重点实验室, 王宝瑞

摘要点击次数: 78

全文下载次数: 102

## 中文摘要:

构建了反向双旋文氏管预混(CDV)三喷嘴矩形模型燃烧室,研究了其燃烧特征及性能. 结果表明:火焰近乎全蓝色,类似气体的贫预混燃烧,且在此 工况下,COPNOX换算成15%含氧量(体积分数)下排放的体积分数分别低于 $10\times10^{-6}$ 和 $50\times10^{-6}$ 。此外,研究了进气温度变化对CDV三喷嘴污染物排放的影 响,发现CO排放相对NOx更易受到进气温度变化的影响,并分析揭示了产生该现象的原因. 另外雾化器的性能极易影响贫油直喷火焰特征; 需要改进雾化器的 加工工艺以确保在预热工况下它能够保持持续稳定的良好雾化性能.

A rectangular model combustor with three counter dual-swirl Venturi-premix (CDV) injectors was designed and its combustion characteristics and performances were also investigated. The results showed that, the combustion flames were blue, which were very similar to those of lean premixed gaseous combustion. And in the above-mentioned working condition, CO and NOx emission volume fraction converted to 15 percent oxygen were less than  $10 \times 10^{-6}$  and  $50 \times 10^{-6}$  respectively. In addition, the effect of inlet air temperature change on pollutant emissions of these three CDV injectors was also investigated. It was found that the CO emission concentration was more affected by the change of inlet air temperatures than that of NOx. And the reason about above-specified phenomenon was analyzed and revealed. Moreover, the study showed that, atomizer's performances greatly influenced the characteristics of lean direct injection combustion flames. Processing technology of the fuel atomizers should be improved to ensure long-term stability of their atomization performances.

查看全文 查看/发表评论 下载PDF阅读器

关闭

EI检索 友情链接: 中国航空学会 北京航空航天大学 北京勤云科技 中国知网 万方 中国宇航学会

您是第6422951位访问者

Copyright© 2011 航空动力学报 京公网安备110108400106号 技术支持: 北京勤云科技发展有限公司