



当前位置: 系所设置及师资 > 机械电子工程系 > 师资队伍



姓名: 刘昕晖
 性别: 男
 籍贯: 黑龙江省延寿县
 出生年月: 1962-11-19
 党派: 中国共产党
 学历: 博士
 毕业学校: 吉林工业大学
 所在系室: 机械电子工程系
 职称:
 定职时间: 2001年
 现任职务:
 社会兼职: 中国力学学会流体控制工程专业委员会理事; 中国农机学
 电子邮箱: liuxh@jlu.edu.cn
 联系电话: 5094934
 研究方向: 流体传动与控制、电液控制、工程机械液压传动

本信息更新时间为2008-05-10 00:00:00

主讲课程、教学情况:

《电液伺服控制系统》《电液数字控制系统》《电液比例技术》《机电系统动力学》

个人经历(进修、留学):

荣誉称号、学术兼职、科研获奖:

科研项目情况:

国家“863”计划: 面向复杂非结构地形具有两自由度铰接车体轮式机器人研究科技部; 分布式电力监控系统研究科技部; 公安部: 柔性阻车系统研究国家发改委; ZL-80C智能化装载机开发吉林省科技厅; 工程车辆线控转向技术研究省科技厅; 基于二次调节技术节能汽车关键技术研究长春市科技局科技攻关; 智能型电液控制车辆门禁系统

发表论文、著作情况:

2001.10 Response analysis of vibration systems with ER dampers; Smart mater. Struct. 2002.1 聚苯胺体系电流变流体的阻尼机理及阻尼模型研究; 固体力学学报. 2003.3 电液比例PWM控制方法; 吉林大学学报 工学版. 2004.1 电流变流体可变阻尼对系统振动的影响; 吉林大学学报 工学版. 2004.2 装载机脉冲宽度调制电液比例控制系统研究; 中国工程机械学报. 2004.2 推土机单手柄转向制动电液比例控制系统研制; 工程机械. 2004.4 油门控制PM自整定方法研究; 农业机械学报. 2005.1 发动机油门控制器的开发; 吉林大学学报 工学版. 2005 具有自适应主动悬架多轮独立驱动越野工程车辆; 华中农业大学学报. 2005.8 全液压转向器数学模型建立仿真; 机床与液压. 2006 混凝土搅拌运输车搅拌筒内部流体流动状态研究; 机床与液压. 2006.11 流量放大阀特性试验研究; 工程机械. 2007 拖式混凝土泵摆动系统缓冲试验研究与分析; 工程机械.

其他:

- 吉大首页
- 学院首页
- 校内办公
- 学院快讯
- 学院通知
- 学生天地
- 教学日历
- 通讯名录
- 学院概况
- 科学研究
- 党建工作
- 人才培养
- 学生工作
- 招生信息
- 学生就业

- 院长信箱
- 书记信箱
- 学生工作信箱