

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 润滑油油膜导电性测试仪的开发和应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

润滑油油膜导电性测试仪的开发和应用

关键词: **油膜导电性** **润滑油** **仪器**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 产权转让;技术服务

成果完成单位: 中国第一汽车集团公司技术中心

成果摘要:

摩擦不仅消耗能量,而且伴随着磨损的产生。根据使用和试验统计,汽车零部件的主要失效形式是磨损,磨损型的故障约占50%。其中,磨损造成的故障在发动机总成故障中约占47.2%;在变速器故障中占65.3%;在驱动桥故障中占72.9%。由于磨损故障而带来的维修费用约占汽车使用费用总数的25%。发动机总能量的约30%被摩擦功所消耗,真正有用功仅占很小一部分,因此,减少摩擦提高能量效率是一个便捷的途径。齿轮油或发动机油是依靠硫、磷等活性元素来提高承载和抗擦伤能力。硫和磷的含量以百分比分别约0.03~0.06%,在正常使用工况下,摩擦副能建立正常的摩擦磨损平衡状态,硫、磷含量应该足够;但超载和坏路等非正常的苛刻工况下,摩擦区域的接触压力和温度骤升,经历快速磨损和化学反应,此时,硫和磷有效元素可能很快消耗完。通过试验选择适当的减磨剂,可以增加油膜厚度,改善润滑条件。按国外的即具有先进性又具有实用性的方法本质进行消化,开发自己的油膜导电性测定方法和测试仪。利用该仪器,对国内外常用的减磨剂进行试验评定。

成果完成人: 张克金;王凤蕴;王丹;张勇忠;陈增强;桃春生;于莉;刘国军;庞海军;单忠辉

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告