

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 高精度扭矩转速传感器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- 塔北地区高精度卫星遥感数据处理
- 综合遥感技术在公路深部地质...
- 轻型高稳定度干涉成像光谱仪
- 智能化多用途无人机对地观测技术
- 稳态大视场偏振干涉成像光谱仪
- 2001年土地利用动态遥感监测
- 新疆特克斯河恰甫其海综合利...
- 用气象卫星资料反演蒸散
- 天水陇南滑坡泥石流遥感分析
- 综合机载红外遥感测量系统及...

成果交流

高精度扭矩转速传感器

关键词: [测量](#) [转速传感器](#) [扭矩传感器](#) [旋转机构](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 东南大学

成果摘要:

随着工业技术的发展,旋转机械的扭矩与转速的测量和控制显得越来越重要,迫切需要高精度的扭矩转速传感器。国内该产品主要为相位差式,而国外已发展为应变式。该项目成果为应变式旋转件扭矩转速测量用传感器。该传感器由应变式扭矩测量体、内置式信号调理模块、非接触型号耦合器以及二次仪表组成,分为台架式与车轮式两类。技术指标:

量程: 扭矩±50Nm、±500N、±2000Nm、±10000Nm, 转速0-6000rpm; 精度: 0.5%; 输出方式: 频率量

10kHz-90kHz, 模拟量: 0-5V。应用范围: 主要用于动力机械(电动机、内燃机、发电机、泵等)、工程机械(搅拌机、变速器、钻探机等)以及各种加工机械(加工中心、自动机床等)转轴的扭矩、转速和功率的测量,可配合电机调速装置进行输出轴的扭矩转速伺服控制,是构成旋转件功率控制的重要部件;在不改变汽车车轮距以及安装方式的情况下,实时测量汽车行驶过程中车轮上的扭矩和转速,为汽车整车传动系统、制动系统的性能和匹配分析提供实验手段和数据依据。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [基于MEMS的微型高度计和微型...](#) 04-23
- [基于MEMS的载体测控系统及其...](#) 04-23
- [微机械惯性仪表](#) 04-23
- [自适应预估控制在大型分散控...](#) 04-23
- [300MW燃煤机组非线性动态模型...](#) 04-23
- [先进控制策略在大型火电机组...](#) 04-23
- [自动检测系统化技术的研究与应用](#) 04-23
- [机械产品可靠性分析--故障模...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号