

您当前的位置: 首页 &gt; 行业新闻 &gt; 传感器

## 行业新闻

自动化仪表

分析仪器

医疗仪器

传感器

仪器材料

电子电工

试验设备

环境监测

光学仪器

控制系统

## 传感器板块大涨3.1% 千亿市场哪些公司能吃肉喝汤?

来源: 中国仪器仪表协会 2022-07-29 字体: 小 中 大

【仪表网 仪表产业】7月28日在美联储加息靴子落地的背景下,部分场外资金开始尝试做多一些赛道低位补涨方向,大科技迎来久违的爆发,其中传感器方向也闻风而动。

截止收盘,板块大涨3.1%,思特威涨(688213.SH)超16%,星帅尔(002860.SZ)、威尔泰(002058.SZ)等涨停,德尔股份(300473.SZ)涨超7%,敏芯股份(688286.SH)、苏州固锟(002079.SZ)涨超6%。

6月以来,多款新车陆续发布,单车传感器数量增长迅速。

6月15日,蔚来汽车举办新品发布会,发布蔚来NT2.0平台首款SUV车型ES7。NT2.0平台相较于NT1.0平台有大幅升级,其搭载了蔚来的NIO Aquila超感系统以及NIO Adam超算平台,不仅传感器比NT1.0平台多了10个,而且电子架构也大幅升级。

此外,6月21日,理想L9正式发布,标配旗舰级AD Max智能驾驶系统。

据悉,理想AD Max配备了1颗前向128线激光雷达,6颗800万像素摄像头和5颗200万像素摄像头,以及1颗前向毫米波雷达和12颗超声波传感器,可实现对车身周围及远距离的360°全方位感知。按传感器数量统计,理想L9整车超25个视觉传感器。

光大证券表示,新能源汽车的发展在对汽车能源进行更替的同时,实现了智能化对非智能化的迭代。随着新能源汽车渗透率与驾驶自动化水平的不断提升,单车传感器数量有望实现持续增长。

汽车传感器是把非电信号转换成电信号并向汽车传递各种工况信息的装置,是实现汽车智能驾驶的核心硬件。根据信号来源的不同汽车传感器可分为车身感知传感器和环境感知传感器。

车身感知传感器遍布汽车全身,被广泛应用于动力系统、底盘系统、车身系统,实现对汽车自身信息的感知并作出决策、执行,是汽车的“神经末梢”,目前发展较为成熟,以MEMS传感器为主。

环境感知传感器捕捉外界信息并提供给汽车计算机系统用于规划决策,主要包括激光雷达、车载摄像头、毫米波雷达、超声波雷达等,是汽车之“眼”,是未来无人驾驶智能感知系统的基础。

在自动驾驶的层级结构中,汽车传感器处于感知层,产品附加值高,是实现单车智能驾驶的核心硬件。

目前驾驶自动化水平不断升级的趋势已经显现,2022年5月奔驰L3级智能汽车的量产标志着汽车行业开始步入自动驾驶阶段。

随着驾驶自动化水平升级,有望开启中国汽车传感器行业千亿市场,国海证券预计2025年全球与中国汽车传感器行业市场有望达到2121/1004亿元,2021-2025年CAGR达34%/39%。

其中全球车载激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头、车身传感器市场有望达到502/388/248/568/416亿元,2021-2025年CAGR达133%/33%/29%/28%/17%,中国车载激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、摄像头、车身传感器市场有望达到258/196/97/285/168亿元,2021-2025年CAGR达152%/32%/30%/37%/19%。

在自动驾驶目标驱动下,智能汽车数量、单车搭载传感器的数量持续增长,各类汽车传感器均有望受益,国海证券认为,汽车传感器行业的收入与利润有望增长。



留言咨询



287

好文章,需要你的鼓励

上一章 下一章

留言

分享至  

深圳市仪器仪表学会

-  (+86)0755-23219765
-  168305548@qq.com
-  518125
-  www.c1718.com
-  深圳市宝安区新桥街道新玉路84号2栋2层办公室

