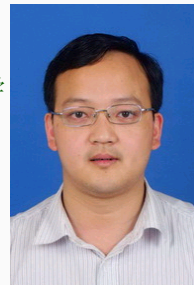




李旭

发布时间:2011-09-27 浏览次数:2625

李旭，副教授，博士生导师，东南大学汽车安全及虚拟现实技术研究所副所长。1975年生，河南南阳人。2006年博士毕业于东南大学仪器科学与工程系，2009年晋升副教授、硕士生导师，2013年2月被评为博士生导师，获国家留学基金委全额资助2013年将赴美国加州大学伯克利分校（University of California, Berkeley）PATH课题组访问交流一年。



长期从事智能车辆导航感知及控制、汽车主动安全、交通应急处置关键技术以及汽车测试技术的研究，近年来先后主持及参与完成了教育部博士点基金、“十一五”国家科技支撑计划重大课题专题项目、国家863课题、国家自然科学基金青年基金、交通部西部交通建设科技项目、交通行业重点实验室开放课题以及江苏省交通科研计划项目等。作为第1作者在《IEEE Trans. on Vehicular Tech.》、《Proc. IMechE. Part D: Journal of Automobile Engineering》等国内外核心刊物上发表20多篇，其中SCI、EI收录10多篇；申请国家发明专利10多项，已获授权3项；负责起草制定了我国道路交通救援处置方面的第1个国家行业标准。主讲本科生专业基础课《计算机结构与逻辑设计》和硕士生课程《汽车电子技术》。

研究方向

- 1、智能车辆导航定位、环境感知及自主控制
- 2、汽车主动安全及智能交通系统（ITS）
- 3、交通应急处置关键技术及装备
- 4、现代汽车电子与测试技术

学术兼职

IEEE智能交通系统学会会员

IEEE仪器与测试学会会员

中国汽车工程学会会员

中国系统工程学会ITS学会会员

IEEE Trans. on Vehicular Tech.、IEEE Trans. on Instru. & Measure.、IET Control Theory & Applications等多个国际SCI核心刊物审稿专家

主持在研项目

1. 国家自然科学基金面上项目（No. 61273236）
2. “十二五”国家科技支撑计划课题
3. 江苏省自然科学基金（No. BK2010239）
4. 交通运输部科技专项课题

另外，承担多项横向课题，作为骨干参与国家自然科学基金面上项目1项。

招收计划

博士生：2人/年，博士后：1-2人/年，硕士生：3-4人/年（欢迎仪器科学与技术、自动化、交通及车辆工程、机电一体化等专业，尤其是硕博连读意向的同学报考）。

联系方式

Email: lixu.mail@163.com