

# 传感技术学报



首 页 | 顾 委 员 | 特 约 海 外 编 委 | 特 约 科 学 院 编 委 | 主 编 | 编辑委员会委员 | 编 辑 部 | 期 刊 浏 览 | 留 言 板 | 联 系 我 们 |

## 紧耦合MINS/GPS组合导航系统数据融合的分析与处理

作 者：马骏,杨功流

单 位：天津大学

基金项目：

摘 要：

针对MINS/GPS组合导航系统的松耦合、紧耦合组合方案进行了讨论，借鉴国内外对紧耦合MINS/GPS组合模式的研究，分析了松耦合、紧耦合和超紧耦合MINS/GPS组合模式的构成和工作原理，通过理论分析建立了基于伪距差分的组合卡尔曼滤波模型。通过半实物仿真试验研究紧耦合MINS/GPS系统数据融合处理的特性。

关键词： MINS/GPS； 组合模式； 滤波算法； 伪距差分

### Analysis and processing of tightly-coupling MINS/GPS integrated navigation system on data fusion

**Author's Name:**

**Institution:**

**Abstract:**

The paper discussed the composition of loosely-coupling and tightly-coupling of MINS/GPS Integrated navigation system, and reference the experimental base of tightly-coupling MINS/GPS in abroad, analyzes the composition and working principle of conventional loosely-coupling, tightly-coupling and deep tightly-coupling. Through the theoretical analysis, Kalman filtering model was shown based on pseudo-range difference. Through the simulation tests, presented the characteristics of tightly-coupling MINS/GPS data processing.

**Keywords:** MINS/GPS; modular pattern; filer method; pseudo-range difference

投稿时间： 2011-03-30

[查看pdf文件](#)