

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 机场跑道视程和斜视视程探测原理和激光探测仪

请输入查询关键词

科技频道

搜索

机场跑道视程和斜视视程探测原理和激光探测仪

关 键 词：激光探测仪 视程探测 航空气象 机场路道 自动化

所属年份：1999

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：中国科学院大气物理研究所

成果摘要：

研制了中国第一台自动化综合探测机场跑道视程、斜视视程和云高的激光雷达，采用了高效率Nd: YAG倍频激光光源及高分辨数据处理系统等先进光电技术，创新了探测斜视视程理论，采用飞机、热气球、日本引进的RVR系统等进行了大量对比试验，探测精度达到国际民航和世界气象组织规定，进行了推广应用工作并取得重大经济和社会效益。该仪器是中国第一台自动化综合探测跑道视程、斜视视程和云高的激光雷达，计算方法有创新，探测精度达国际标准，技术性能达到八十年代国际先进水平，对促进中国航空气象保证的现代化和提高民航经济效益有重要意义。

成果完成人：邱金桓;黄其荣;周寿恒;李树蓬;郑斯平;王毓德;伍少明

[完整信息](#)

行业资讯

- 塔北地区高精度卫星遥感数据处理
- 综合遥感技术在公路深部地质...
- 轻型高稳定度干涉成像光谱仪
- 智能化多用途无人机对地观测技术
- 稳态大视场偏振干涉成像光谱仪
- 2001年土地利用动态遥感监测
- 新疆特克斯河恰甫其海综合利...
- 用气象卫星资料反演蒸散
- 天水陇南滑坡泥石流遥感分析
- 综合机载红外遥感测量系统及...

成果交流

推荐成果

· 容错控制系统综合可信性分析...	04-23
· 基于MEMS的微型高度计和微型...	04-23
· 基于MEMS的载体测控系统及其...	04-23
· 微机械惯性仪表	04-23
· 自适应预估控制在大型分散控...	04-23
· 300MW燃煤机组非线性动态模型...	04-23
· 先进控制策略在大型火电机组...	04-23
· 自动检测系统化技术的研究与应用	04-23
· 机械产品可靠性分析--故障模...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号