

## 人才培养

本科生培养

研究生培养

在职硕士

博士后流动站

流动站介绍

在站博士后

相关文件

### 热门链接

教师招聘 就业服务

学工新闻 院务公开

论文答辩 党建工作

国家高效磨削工程技术研究

汽车车身先进设计制造国家

机械工程国家级实验教学示范中心

当前位置: 首页 >> 人才培养 >> 博士后流动站 >> 流动站介绍 >> 正文

# 机械工程博士后流动站

发布于: 2018/06/04

机械工程一级学科，设有车辆工程、机械制造及其自动化、机械设计及理论、机械电子工程四个二级学科，车辆工程是湖优优势特色重点学科。主要研究方向有汽车车身设计制造技术、冲压模具制造关键技术、汽车碰撞安全性与人体损伤保护技术、效磨削与精密制造技术与装备、机电系统控制与故障诊断、机电产品CAID/CAD/CAM等。机械工程拥有一级学科博士学位授权，有机制造及其自动化、机械电子工程、机械设计及理论、车辆工程4个二级学科博士学位授予权和硕士学位授予权；拥机械工程、动力工程、车辆工程、工业工程4个专业硕士学位授予权。学院设有汽车车身先进制造国家重点实验室、国家高效削工程技术研究中心、特种装备先进设计技术与仿真教育部重点实验室。

现有专任教师166人，其中中国工程院院士3人，国家“千人计划”特聘教授5人，“长江学者奖励计划”特聘教授、讲座授、青年长江3人，国家“863”领域专家1人，国家杰出青年基金获得者5人，国家优秀青年基金获得者3人，百千万人才工程家级人选5人，万人计划入选者2人，“芙蓉学者”特聘教授3人，百人计划2人，教育部“新世纪优秀人才支持计划”13人，教育部首批高校骨干教师资助计划入选者3人，教育部优秀青年教师资助计划2人，博士生导师51人，教授66人，副教授57人，资力量雄厚，学术梯队稳定。

近5年来，先后承担纵向项目754项，其中国家级项目484项。合同经费6.7亿元，到账经费2.1亿元，横向项目462项，合经费3.2亿元，到账经费1亿元。曾获国家科技进步奖一项，省部级奖项15项。全院教师在近5年发表学术论文2500余篇，其中SCI 1300余篇，授权发明专利200余项，出版学术著作15本。

依托学院：机械与运载工程学院 建站时间：2003年12月

联系人：魏莉 联系电话：0731-88664001

电子邮箱：wlxiaomai@hnu.edu.cn

上一篇：力学博士后流动站