



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E i 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2013, Vol. 30 » Issue (11): 221-226 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2012.07.0493

机械工程学科

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[◀◀ 前一篇](#) | [后一篇 ▶▶](#)

基于等效分析模型的发动机悬置系统优化设计

陈树勋¹, 尹国保², 黄锦成¹, 韦齐峰³, 李志强³

1. 广西大学机械工程学院, 南宁530004;

2. 广西柳工机械股份有限公司, 柳州545007;

3. 广西大学土木建筑工程学院, 南宁530004

THE OPTIMIZATION OF ENGINE MOUNTING SYSTEM BASED ON AN EQUIVALENT MODEL

CHEN Shu-xun¹, YIN Guo-bao², HUANG Jin-cheng¹, WEI Qi-feng³, LI Zhi-qiang³

1. College of Mechanical Engineering, Guangxi University, Nanning 530004, China;

2. Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd, Liuzhou 545007, China;

3. College of Civil Engineering & Architecture, Guangxi University, Nanning 530004, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(15\)](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn