

陈立杰

陈立杰

作者: 点击数: 451 更新时间: 2012-09-28 12:36:47

陈立杰 副教授

个人简历:

陈立杰(1975-), 女, 工学博士。
2005年3月, 于东北大学 机械工程与自动化学院 机械设计及理论专业获博士学位;
2005年4月至2007年3月, 清华大学 工程力学系 博士后;
2007年4月至今, 厦门大学 航空系 副教授。
2012年3月至5月, 新加坡南洋理工大学 机械与航空航天工程学院 访问学者
2012年11月--, 美国普渡大学 航空航天工程学院 访问学者
通讯地址: 福建省厦门市厦门大学机电工程系 邮编: 361005
E-mail: chenlijie@xmu.edu.cn

研究方向: 结构完整性与可靠性, 主要包括

1. 现代设计与分析: 工程结构强度分析(静强度、疲劳、振动、稳定性等), 疲劳与断裂评估, 结构疲劳寿命预测, 有限元理论及其工程应用, 结构优化设计;
2. 工程结构失效分析与安全评估: 工程结构失效原因与机理分析、特种设备(复杂及含缺陷结构)极限承载能力分析、压力容器及管道安全评定。
3. 工程材料的力学性能研究, 包括: 材料常规力学性能研究、高温/常温下的疲劳与断裂力学性能实验研究及理论模型、高温材料蠕变力学性能研究、材料失效机理分析。

主持科研项目:

1. 中航集团产学研项目1项, 2013-2015.
2. 国家自然科学基金, 蠕变/疲劳交互作用下高温含缺陷结构的安全评定方法(50605039), 2007 - 2009 .
3. 福建省高等学校新世纪优秀人才支持计划, 高温材料失效行为及寿命预测, 2008 - 2010 .
4. 中航621所合同项目, 航空金属材料高周疲劳S - N曲线测试与研究, 2009-2012.
5. 沈阳盛远检测技术有限公司项目, 铝合金疲劳S-N曲线测试, 2011.
6. 中航621所合同项目, 两种高强铝合金疲劳性能试验研究, 2011-2013.
7. 中央高校基本科研业务费专项, 飞机结构材料地面停放腐蚀对空中飞行疲劳性能影响研究, 2011-2013.
8. 国家自然科学基金(与174医院合作申请, 第二申请人), 基于子宫内压与子宫肌电信号的阴道分娩宫缩乏力性产后出血的系统研究, 2013-2016.

发表论文:

期刊论文:

1. Lijie Chen*, Yifan Zhang, Qi Zhao. Axial Buckling Behavior of Double- Wall Carbon Nanotubes by Finite Element Simulation. *Advanced Materials Research*, Vols. 562-564, p 339-342, 2012 (EI).
2. Lijie Chen*, Linbo Li, Qi Zhao. The Computation of Elastic Constants of Double Wall Carbon Nanotubes Based on the Finite Element Method Considering Van Der Waals' Force. *Advanced Materials Research*, Vols. 562-564, p 334-338, 2012 (EI).
3. 陈立杰*, 陈勃, 刘建中, 胡本润. 0Cr18Ni9不锈钢的高温疲劳裂纹扩展规律. *机械强度*, 2012, 34(2): 298-302 (EI).
4. Lijie Chen*, Qi Zhao, Zunqun Gong. The Effects of Different Defects on Vibration Properties of Single-walled Carbon Nanotubes. *Advanced Materials Research*, *Advanced Materials Research*, vol 225-226, p 1133-1136, 2011 (EI)
5. Lijie Chen*, Zunqun Gong, Qi Zhao. Numerical Simulation of Creep Crack Propagation for Austenitic Stainless Steel 0Cr18Ni9 at 550°C. *Advanced Materials Research*, *Advanced Materials Research*, vol 230-232 (2011) pp 596-599 (EI).
6. Tieqiang Gang, Lijie Chen*. An optimized parameter estimation method for creep data processing and its application in creep tests for nickel-based superalloy GH4049, *J Strain Analysis*, 2010, 45 (4), 223-231 (SCI, EI).
7. CHEN Lijie*, ZHAO Qian GONG Zunqun. The Effects of Different Defects on Buckling Behavior of Single-walled Carbon Nanotubes, *Advanced Materials Research*, 2010, v 97-101: 3749-3752 (EI).
8. Lijie Chen*. Creep behavior and Rate Sensitivity of GH4049 superalloy at Elevated Temperatures, *Mater Sci Eng A*, 527 (2010) 1120-1125 (EI; SCI:).
9. Gang Tie-qiang(江铁强), Chen Li-jie(陈立杰), Mei Feng-xiang(梅凤翔). The Algorithm Based on The Gradient-Hamilton Decomposition Theory of Vector Fields, *Journal of Beijing Institute of Technology (Natural Science Edition)*, 2009, 18(4): 408-411 (EI).
10. GANG Tie-Qiang, CHEN Li-Jie*, MEI Feng-Xiang. Poincaré Map Based on Splitting Methods, *CHINESE PHYSICS LETTERS*, 2008, 25(11): 3886-3889 (SCI).
11. 陈立杰*. 含裂纹体塑性极限载荷分析方法. *结构强度研究*, 2008, 10(S): 171-175.
12. GANG Tie-Qiang, MEI Feng-Xiang, CHEN Li-Jie. Structure-Preserving Algorithms for the Lorenz System, *CHINESE PHYSICS LETTERS*, 2008, 25(3): 866-869 (SCI).



13. Lijie Chen , Yinghua Liu , Pu Yang , Zhangzhi Cen . Limit Analysis of Structures Containing Flaws Based on A Modified Elastic Compensation Method . Eur J Mech A-Solid, 2008, 27(2): 195-209 (EI, SCI) .
14. 陈立杰*, 刘应华, 杨璞, 徐秉业 . 复杂结构塑性极限分析的修正弹性补偿法 . 机械工程学报, 2007, 43 (5) : 267-271 (EI) .
15. Lijie Chen , Yinghua Liu , Liyang Xie . Power-exponent Function Model for Low-cycle Fatigue Life Prediction and Its Applications Part I : Models and Validations . Int J of Fatigue , 2007 , 29(1): 1-9 (EI, SCI) .
16. Lijie Chen , Yinghua Liu , Liyang Xie . Power-exponent Function Model for Low-cycle Fatigue Life Prediction and Its Applications Part II : Life Prediction of Turbine Blades Under Creep-fatigue Interaction. Int J of Fatigue , 2007 , 29(1): 10-19 (EI, SCI).
17. ZHAO Guang-yao, CHEN Li-jie, XIE Li-yang. Analysis and modeling of the strength, life and reliability of an automobile component, Journal of Materials and Metallurgy, 2007, 6(1): 64-67.
18. 陈立杰, 江铁强, 谢里阳. 低循环疲劳寿命预测的幂指数函数模型, 机械强度, 2006, 28(5) : 761-765 (EI).
19. 陈立杰, 江铁强, 谢里阳. 应用幂变换法构造低周疲劳寿命预测的幂指数函数模型. 航空学报, 2006, 27 (2) : 187-193 (EI) .
20. 陈立杰, 谢里阳. 某低压涡轮工作叶片高温低循环疲劳寿命预测, 东北大学学报, 2005, 26 (7) : 673-676 (EI) .
21. 陈立杰, 江铁强, 谢里阳. 涡轮叶片蠕变—疲劳交互作用下寿命预测方法综述, 航空制造技术, 2004, 12 : 49-53 .
22. 陈立杰, 谢里阳, 江铁强. GH4049镍基高温合金的高温蠕变行为, 中国有色金属学报, 2004, 14 (9) : 1489-1493 (EI) .
23. 陈立杰, 谢里阳, 李文辉, 陈善华. 桑塔纳汽车后桥强度有限元分析及改进方案, 汽车工程, 2004, 26 (4) : 488-491 .

会议论文集:

- 1 赵伟, 黄永芳, 叶序彬, 胡本润, 刘建中, 陈立杰*. 腐蚀坑特征参数与应力集中的相关性研究, 第十六届全国疲劳与断裂会议, 2012.
2. CHEN Lijie*, GONG Zunqun and ZHAO Qi. A Simplified Plate Model for Plastic Limit Load Analysis of Tee Joint Containing Corner Cracks, MACE, 620-623 (EI).
- 3 **Lijie Chen***, Qi Zhao, Hongtao Zhang. Axial Buckling Behavior of Single-walled Carbon Nanotubes with Finite Element Modeling, IEEE-nems 2010, p 276-279 (EI)
- 4 **Lijie Chen***, Qi Zhao, ZunQun Gong, Hongtao Zhang, The Effects of Different Defects on The Elastic Constants of Single-walled Carbon Nanotubes, IEEE-nems 2010, p 777-780 (EI)
- 5 **Lijie Chen***, Yinghua Liu, and Tieqiang Gang. Plastic Limit Load Analysis of Tee Joint Containing Corner Cracks, ISCMII-EPMESC XII, 2009, 11 (ISTP).
- 6 陈立杰*, 陈勃, 刘建中, 胡本润. 550℃下0Cr18Ni9的蠕变行为及蠕变裂纹扩展规律研究. 第七届全国压力容器学术会议, 2009.
- 7 JZ LIU, LF WANG, WH LI, LY XIE, **LJ CHEN**. Life prediction for welded rear axle of the passenger car SANTANA under axial-torsional fatigue loading, 8th International Conference on Multiaxial Fatigue & Fracture, 2007, 10.
- 8 JZ LIU, LF WANG, WH LI, LY XIE, **LJ CHEN**. Fatigue Life Improvement and Prediction for As-welded and Peened Car Component Under Axial-torsional Loadings, ESIA9 Engineering Structural Integrity: research, development and application, 2007, 10 : 1062-1066(ISTP).
- 9 陈立杰等. 某航空发动机低压涡轮工作叶片静强度分析, 首届航空航天领域中的力学问题学术研讨会, 2004年09月.

上一篇: [吴德志](#)

下一篇: [贺达海](#)

[设为首页](#) [加入收藏](#) [旧版入口](#) [管理登陆](#)

© 2012 ~ 2022 版权所有 厦门大学物理与机电工程学院

您对本站有任何建议请与管理员联系 Email: pmeeweb @ xmu.edu.cn

 D200012