



## 许小伟

来源：汽车与交通工程 【点击数： 2546 】

姓名	许小伟	性别	男	
职称	副教授	最终学位	博士	
出生年月	1983/07	电子邮箱	xxw15@163.com	
专业	载运工具运用工程			
<p><b>个人简介：</b>            武汉科技大学副教授，博士生导师，中国汽车工程学会高级工程师，湖北省汽车工程学会理事，长期从事汽车电子控制与故障诊断的研究与教学工作。近年来，主持和参与了国家自然科学基金、湖北省技术创新专项重大项目等项目10余项，发表了论文20余篇，授权了3项发明专利，指导了20余组学生参加大学生科技创新项目，获得了全国大学生挑战杯湖北省二等奖1项。</p>				
<p><b>工作经历：</b>            2018年09月至今 武汉科技大学 汽车工程系 副教授            2014年03月至2018年09月 武汉科技大学 汽车工程系 讲师</p> <p><b>教育经历：</b>            2010年09月至2013年12月 武汉理工大学 载运工具运用工程 博士            2007年09月至2010年06月 武汉理工大学 轮机工程 硕士            2003年09月至2007年06月 武汉理工大学 轮机工程 学士</p>				
<p><b>主要研究方向</b>            智能网联汽车技术、汽车电子控制技术与电动汽车故障诊断技术</p>				
<p><b>教学科研情况（近五年）</b></p> <p><b>项目：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、国家自然科学基金面上项目，基于机理映射的车用永磁同步电机耦合故障诊断方法研究，2020-01至2023-11，60万，主持。</li> <li>2、国家自然科学基金青年项目，电动汽车增程器耦合故障机理及诊断方法研究，2016-01至2019-12，20万，主持。</li> <li>3、武汉市科技计划项目，基于深度学习的车用驱动电机故障诊断技术研究，2019-07至2021-12，50万，主持。</li> <li>4、企业委托项目，智能网联在环测试场景库平台，2019-10至2020-12，43.96万，主持。</li> <li>5、企业委托项目，EPS通用诊断协议栈软件模块，2019-11至2020-07，10万，主持。</li> <li>6、2019.8.28-2021.12.31：中自环保科技有限公司，汽车尾气排放颗粒物传感器研发，14.75万元</li> <li>7、2016.9.1-2017.12.30：武汉广远经济发展股份有限公司，铁路给排水监控管理APP开发，10万元</li> </ol>				
<p><b>论文：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 Xiaowei Xu, Jingyi Feng, Liu Zhan, Zhixiong Li, Feng Qian, Yunbing Yan. Fault diagnosis of permanent magnet synchronous motor based on stacked denoising autoencoder [J]. Entropy,2021,23(3):1-14.</li> <li>2、 Xiaowei Xu, Mengsu Ma, Sarkodie-Gyan Thompson, Zhixiong Li.Intelligent co-detection of cyclists and motorcyclists based on an improved deep learning method [J]. Measurement Science and Technology,2021,32(1):1-13.</li> <li>3、 Xiaowei Xu, Xue Qiao, Nan Zhang, Jingyi Feng, Xiaoqing Wang. Review of intelligent fault diagnosis for permanent magnet synchronous motors in electric vehicles [J].Advances in Mechanical Engineering, 2020,12(7):1-14.</li> <li>4、 Xiaowei Xu, Cong Qi, Ahmad Shafee, Bui Xuan Vuong. Heat transfer and irreversibility analysis of magnetic nanomaterial within corrugated enclosure [J]. International Communications in Heat and Mass Transfer, 2020(116)104688:1-11.</li> <li>5、 Xiaowei Xu, ZhenxingLiu, JiangdongWu, JiamingXing, XiaoqingWang. Misfire Fault Diagnosis of Range Extender based on Harmonic Analysis [J].International Journal of Automotive</li> </ol>				

Technology,2019,20(1):99-108.

- 6、 Xiaowei Xu, Nan Zhang, Yunbing Yan, Li Qin, Feng Qian.Smooth Iteration Online Support Tension Machine Algorithm and Application in Fault Diagnosis of Electric Vehicle Extended Range[J].Advances in Mechanical Engineering,2018,10(12):1-11.
- 7、 许小伟,张楠,严运兵,秦丽.基于快速在线支持张量机的柴油机智能诊断方法[J].机械工程学报,2018,54(22):30-37.
- 8、 许小伟,沈琪,严运兵,吴强,张楠.基于张量Tucker分解的发动机故障诊断[J].中国机械工程,2018,29(5):552-557.

专利:

- 1、 许小伟,刘振兴,南欣,邢家铭,钱枫.一种增程式电动汽车故障诊断实验平台[P].中国发明专利, ZL201811071005.8, 2021-01-15.
- 2、 许小伟,刘振兴,南欣,邢家铭,钱枫.一种新型通用方程式赛车夹具装置[P].中国发明专利, ZL201610114433.9, 2018-09-14.
- 3、 许小伟.一种便携式双传声器声源识别与定位装置[P].中国发明专利, ZL201510405966.8, 2019-03-15.

---

地址: 湖北省武汉市洪山区黄家湖大学城特1号 邮编: 430065

Copyright © 2018 武汉科技大学-汽车与交通工程学院