



机械电子工程

发布时间：2008-8-31 15:11:05 被阅览数：2717 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

一、专业概论

本学科将机械学、电子学、信息技术、计算机技术、控制技术等有机的融合，应用到民航机电设备领域，开展民航设备机电液一体化、计算机辅助设计与仿真、智能检测与控制、机电设备故障诊断、特种机器人、视觉测量等关键技术研究，并开展本学科领域的基础理论与应用技术研究、机电系统优化设计、机电液一体化新技术与新产品开发等。

二、培养目标

本学科的培养目标为培养掌握坚实的机械电子工程基础理论和系统的专门知识；了解本学科发展前沿，具有从事本学科领域内科学研究和技术开发工作的能力，能从事现代机电系统研究开发、应用开发；能胜任民航机场和航空公司、科研院所、高等院校、公司企业和其它单位的科研、开发、教学和技术管理工作的机电复合型高级人才。

三、研究方向及内容

本学科以解决民航生产实际问题，研制开发具有自主知识产权、适合中国民航国情、具有国际先进水平的民航地面特装备为目标，形成了四个特色鲜明并具有技术优势的研究方向。主要研究方向为：

- 1、机电系统智能检测与控制技术；
- 2、民航设备机电液一体化技术；
- 3、计算机辅助设计技术；
- 4、机器人技术及视觉测量技术。

四、科研成果

本学科近5年发表学术论文50篇，承担科研项目23项，其中国家自然科学基金项目2项、天津市自然科学基金1项、天津市科技攻关计划重大重点科技攻关项目3项，中国民航总局科技基金项目12项、横向科研项目5项，获省部级科技奖5项。

五、科研条件

本学科有中国民航航空地面特种设备研究基地、机场设备实验室、飞行仿真实验室等，与哈尔滨工业大学、天津大学合作开展科学研究。

六、导师队伍

本学科共有硕士研究生导师10人，其中教授6人、副教授4人。

七、就业情况

本学科已毕业研究生2届，就业率100%，其中90%毕业生到民航企事业单位工作。

上两条同类新闻：

- 导航、制导与控制
- 管理科学与工程

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口