

您所在的位置: 中国机械工程学会文章正文

## 第五届中国CAE工程分析技术年会在兰州举办

【文章字体: 大 中 小】 打印 收藏本页 关闭

2009年7月28-29日, 被誉为模拟仿真技术领域“奥斯卡”盛会的“第五届中国CAE工程分析技术年会暨2009全国计算机辅助工程(CAE)技术与应用高级研讨会”在古“丝绸之路”重镇兰州成功举办。本届年会是由中国机械工程学会机械工业自动化分会、中国力学学会及其促进工程应用与产业结合工作委员会、中国软件协会数学软件分会、陕西省国防科技工业信息化协会共同主办, 北京诺维特机械科学技术发展中心承办的。来自全国各地航空航天、兵器工业、船舶制造、汽车制造、通用机械等行业的350多人士参加了本届盛会。

计算机辅助工程(CAE)是一种迅速发展的计算技术, 是实现重大工程和工业产品设计分析、模拟仿真与优化的核心技术, 是支持工程师、科学家进行理论研究、产品创新设计最重要的工具和手段。经过几十年的发展, CAE技术在航空、航天、核工业、兵器、造船、汽车、机械、电子、土木工程、材料等领域获得了成功的应用, 正在逐步成为制造业信息化深化应用的关键技术。

本届会议适逢CAE年会创办5周年, 主办单位邀请了来自科技主管部门、科研院所、制造企业、高等院校的领导、知名专家学者、软硬件厂商代表做主题演讲和技术交流。



大会主会场



出席年会的各位嘉宾

检索

关键字:

检索分类:



大连理工大学胡平教授



清华大学庄茁教授



长安汽车工程研究院副院长赵会博士



东风汽车公司副总工程师陈贛先生

每年的“CAE技术趋势论坛”都是CAE年会中的重头戏，今年的报告更是精彩纷呈，组委会精心选择了各个领域的学术带头人和知名专家为大会演讲。东风汽车公司副总工程师陈贛先生做的“CAE技术在东风汽车公司技术中心越野车开发中的应用”；西北工业大学理学院院长 / 长江学者 张卫红 教授做的“结构的轻量化设计方法”报告；奇瑞汽车工程研究院总工程师/高级CAE专家吴沈荣先生做的“整车工程与CAE仿真技术”等；专家们的报告内容前瞻，理论与实践并重，指引方向，指导开发，赢得了与会代表的高度赞赏。

本届年会特设国防科技工业、汽车交通、先进制造科技与应用三个专题分会场，为航空、航天、兵器工业、汽车、船舶、通用机械、电子等行业的代表提供专业研讨和交流的机会。三个专题分会场既有行业专家和用户介绍CAE技术在行业的应用情况，又有CAE厂商分享成功应用案例，对于参会代表而言，确实是CAE领域的一场难得盛宴。

为了推广CAE技术支持产品创新的成功经验，进一步普及CAE技术在企业中的应用，主办方还组织进行了“2009中国CAE

应用最佳实践案例”、“2009中国CAE领域最佳教育培训机构”、“2009中国CAE年会优秀论文奖”评选活动，经过专家组的评审，终泛亚汽车技术中心的“虚拟样车评审流程及其在某轿车项目中的应用”、奇瑞汽车发动机工程研究院的“发动机CAE开发”两个项目获得“2009中国CAE应用最佳实践案例奖”。重庆理工大学CAD/CAE工程中心获得了“2009中国CAE领域最佳教育培训机构奖”。

本届年会共收到论文200余篇，论文集收录170余篇，组委会评选出获奖论文16篇。其中优秀论文奖10名，三等3名、二等2名、一等奖1名。来自北京化工大学的杨卫民教授撰写的《列管式换热器强化传热CAE分析与实验研究》一文获得了本届年会优秀论文一等奖，在28日晚上的颁奖晚会上，浙江大学航空航天学院常务副院长郑耀教授为杨卫民教授颁发了获奖证书和奖杯，这已经是杨卫民教授连续两届获得CAE年会优秀论文一等奖。

(机械工业自动化分会)

[网站管理](#) | [联系我们](#) | [网站地图](#) | [相关下载](#)

中华人民共和国社会团体登记证/社证字第4347号/社团代码:50000409-1

中国机械工程学会/北京市海淀区首体南路9号主语国际4号楼11层, 邮编100048

京ICP备05060958号 中国机械工程学会版权所有, 未经同意请勿转载

