



# 汽车车身先进设计制造 国家重点实验室

## State Key Laboratory Of Advanced Design And Manufacturing For Vehicle Body



今天是 2013-06-06

[English]



### 杨旭静

个人情况

性别: 男

出生年月: 1969.01

民族: 汉

职称职务: 教授

最后学位: 工学博士

工作单位: 湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室

通讯地址: 湖南省长沙市、湖南大学机械与运载工程学院

邮政编码: 410082

电话: 0731-88823493

传真: 0731-88823493

E-mail: 此邮件地址受spam bots保护, 需要使用 Javascript 功能来查阅。



目前从事的研究领域及主要研究方向

专业领域: 汽车冲压工艺与模具CAD/CAE/CAM及相关技术

主要研究方向: 车身冲压工艺技术、汽车覆盖件模具数字化设计与制造技术、自由曲面的数控加工技术

主讲课程

冲压工艺学(研究生);

数字化制造技术(研究生);

机械CAD/CAM技术(本科生);

机械制造与装备技术(本科生)。

主要学习工作经历

1987.09-1991.07 湖南大学 机械工程系 学士学位

1993.09-1996.03 湖南大学 机械与汽车工程学院 工学硕士学位

2002.09-2006.10 湖南大学 机械与汽车工程学院 工学博士学位

2004.03-2005.4 加拿大康卡地亚大学 访问学者

2008.07-2008.08 澳大利亚悉尼大学 访问学者

1996.04-至今 湖南大学机械与运载工程学院、汽车车身先进设计制造国家重点实验室教师

主要社会兼职

2004.- 湖南省汽车模具工程技术研究中心主任

2000.- 中国机械工程学会高级会员

曾获学术奖励及个人荣誉

2001 湖南省科学技术进步奖一等奖

颁发单位: 湖南省人民政府

2001 中国机械工业优秀成果奖

颁发单位: 中国机械工程学会、中国机械工业联合会

2002 国家科学技术进步奖一等奖

颁发单位: 国务院

2003 长沙市首届“十佳”科技创新青年

颁发单位: 湖南省长沙市人民政府

2003 第六届中国青年科技创新优秀奖

颁发单位: 共青团中央、中国青年联

2004 国家教育部科学技术进步奖二等奖

颁发单位: 国家教育部

2006 湖南省优秀教学成果二等奖二等奖

颁发单位: 湖南省教育厅

- 热点导航
- +实验室版面费报销流程(NEW)
- +机电学会“春晖计划”

- 相关链接
- 中华人民共和国科学技术部
- 中华人民共和国教育部
- 汽车安全与节能国家重点实验室
- 汽车动态模拟国家重点实验室
- 湖南大学

访问量: 807035

站内搜索  go

2006 中国专利优秀奖  
颁发单位：国家专利局  
2009 第七届湖南省青年科技奖  
颁发单位：中共湖南省委组织部、湖南省人事厅

#### 目前主持的主要科研项目

湖南省制造业信息化项目，基于 CAE 的汽车覆盖件模具快速设计技术研究，经费总额85万元；  
国家科技支撑计划，汽车车身覆盖件模具的激光制造装备与工艺，经费总额719万元；  
国家科技支撑计划子项目，汽车关键零件精密加工装备与工艺，经费总额20万元；  
其他产学研合作项目：汽车模具技术专项研究与技术开发、汽车车身模型开发、车身结构模型设计及车身CAE等项目十多项，经费总额300多万元。

#### 近期主要论著

国际国内学术期刊及会议论文：

1. ▶ 胡红军, 钟志华, 杨旭静. Mechanical Engineering CAD/CAM. 武汉: 武汉理工大学出版社, 2004.6
2. ▶ 盛晓敏, 邓朝晖, 杨旭静. 先进制造技术. 北京: 机械工业出版社, 2001.9
3. ▶ Yang, X.J., Chen, Z.C. A New Approach to G1 Biarc Approximations for Making Smooth, Accurate, and Non-Gouged Profile Features using CNC Contouring. Computer-Aided Design, 2006, 38: 1205-1213
4. ▶ Yang, X.J., Chen, Z.C. A new high precision fitting approach for NURBS tool paths generation. Proceedings of ASME 2005 International Design Engineering Technical Conferences & Computers and Information in Engineering Conference. September 24-28, Long Beach, California USA
5. ▶ Yang X.J., Sun G.Y., Li Q. A Novel NURB Tool Path Generation Algorithm for Precise Sculptured Surface Machining. Advanced Materials Research, 2010, 97-101: 2477-2480.
6. ▶ 杨旭静, 钟志华, 陈泽忠. 自由曲线轮廓加工的圆弧样条刀具路径研究. 中国机械工程, 2006. 17(12): 1277-1282
7. ▶ 杨旭静, 杨钦文. 基于离散刀位点的复合刀具路径生成方法研究. 湖南大学学报, 2009, 36(10): 58-61
8. ▶ 杨旭静, 胡仲勋, 钟志华. 面向刀具路径生成的NURBS曲线拟合算法研究. 中国机械工程, 2009, 20(8): 984-987
9. ▶ Sun G.Y., Li G.Y., Yang X.J., Li Q. Multiobjective robust optimization method for drawbead design in sheet metal forming. Materials & Design, 2010, 31: 1917-1929.
10. ▶ Chen, Z.C., Yang, X.J. A Practical Approach to Generating Accurate NURBS Tool Paths for CNC Machining of Sculptured Parts. Materials Science Forum, 2006, 533: 500-503
11. ▶ Hou, SJ; Li, Q; Long, SY, Yang XJ, Li W (2009) Crashworthiness design for foam filled thin-wall structures, MATERIALS & DESIGN 30: 2024-2032.
12. ▶ Hou, SJ; Li, Q; Long, SY, Yang XJ, Li W (2009) Multiobjective optimization of multi-cell sections for the crashworthiness design, INTERNATIONAL JOURNAL OF IMPACT ENGINEERING 35: 1355-1367
13. ▶ Liao, XT; Li, Q; Yang, XJ, Li W, Zhang WG (2008) A two-stage multi-objective optimisation of vehicle crashworthiness under frontal impact, INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS 13: 279-288.
14. ▶ Liao, XT; Li, Q; Yang, XJ, Li W, Zhang WG (2008) Multiobjective optimization for crash safety design of vehicles using stepwise regression model, STRUCTURAL AND MULTIDISCIPLINARY OPTIMIZATION 35 : 561-569
15. ▶ Hou, SJ; Li, Q; Long, SY, Yang XJ, Li W (2007) Design optimization of regular hexagonal thin-walled columns with crashworthiness criteria, FINITE ELEMENTS IN ANALYSIS AND DESIGN 43: 555-565
16. ▶ Chen, Z.C., Yang, X.J. A Practical Approach to Generating Accurate NURBS Tool Paths for CNC Machining of Sculptured Parts. Materials Science Forum. 2006, 533: 500-503
17. ▶ Xingtao Liao, Qing Li, Xujing Yang. Multiobjective optimization for crash safety design of vehicles using stepwise regression model. Structural and Multidisciplinary Optimization, 2008, 35: 561-569
18. ▶ Xingtao Liao, Qing Li, Xujing Yang. A two-stage multi-objective optimization of vehicle crashworthiness under frontal impact. International Journal of Crashworthiness. 2008, 13(3): 279-288
19. ▶ 阳春启, 杨旭静, 王伏林. 刀位点曲线拟合中的近似弧长参数化方法. 湖南大学学报, 2008, 35(8): 34-37
20. ▶ 钟志华, 杨旭静等. 汽车车身冲压工艺与模具关键技术研究. 机械工程学报, 2003, 39(12): 44-50
21. ▶ 杨旭静, 谢晖等. 提高自由曲面数控加工精度的技术研究. 湖南大学学报, 2002, 29(5): 80-86
22. ▶ 谢晖, 钟志华. 基于CAE和神经网络的压边力优化. 机械工程学报, 2004, 40(7): 105-109
23. ▶ 谢晖, 杨旭静, 钟志华. CAE技术在汽车翼子板拉伸模具设计中的应用. 汽车工程, 2003, 25(6): 630-633
24. ▶ 谢晖, 杨旭静, 成文国, 李光耀, 钟志华. 计算机仿真中板料冲压成形压边力的优化. 中国机械工程, 2002, 13(22): 1910-1914
25. ▶ 朱克己, 杨旭静. PowerMILL多轴数控加工编程实用教程, 北京: 机械工业出版社, 2010, 1

#### 软件登记证和专利

1. ▶ 软件: "Pre-Processing Module of CAE CADEM- I for Sheet Metal Stamping Process";
2. ▶ 软件: "CADEM- II for CAE Algorithm in Sheet Metal Stamping Process";
3. ▶ 软件: "CADEM- III for Post-Processing of CAE in Sheet Metal Stamping Process"
4. ▶ 发明专利: "一种新型的冲压拉伸模具", 2003
5. ▶ 发明专利: "一种新型的冲压拉伸模具的压边圈形状", 2004

