

师资力量

当前位置： 首页>师资力量>机电工程系>正高

机械设计系

- 正高
- 副高
- 其他

机电工程系

- 正高
- 副高
- 其他

车辆与交通工程系

- 正高
- 副高
- 其他

柔性聘任

- 柔性聘任

研究生导师

易际明

更新日期：2018年03月28日



易际明，男，1964.2出生，机械工程学科教授、硕士生导师。集教学、研究与开发、技术服务为一体，面向国家需求和学科前沿，从事数字化制造基础理论和技术研究、数字化装备和高精密零件研制，促进产品设计制造方法和工模具的创新与发展，实现产品设计制造的信息化、生产过程的智能化、制造装备的数字化与自动化。

主持福建省高校产学研合作科技重大项目，与厦门思尔特机器人系统有限公司合作开展“中厚板焊接机器人自适应控制系统的关键技术研发及产业化”；完成科技计划项目“双向超越离合器星轮精冲挤压关键技术研发及产业化”，产学研合作项目“汽车制动器关键零部件相关技术研发”、“汽车制动泵新结构研制及产业化”、“双向摆动无级自锁式升降控制器”等。

主持或主要参加自然科学基金、省（市）级科研项目12项，出版学术专（编）著2部；主持机械设计制造及其自动化省级特色专业建设，省级精品课程建设等，获得省级教育教学成果奖3项；主篇、副主编教材6部。

主要研究领域：

- [1] 制造装备的数字化与自动化
- [2] 智能焊接机器人关键技术
- [3] 产品设计制造信息化技术

已完成科研项目：

- [1] 福建省产学研重大项目，中厚板焊接机器人自适应控制系统的关键技术研发及产业化/2012H6025。
- [2] 厦门市科技计划项目，双向摆动无级自锁式升降控制器/HX10034。
- [3] 2011年厦门市重点技术创新及产学研资金项目计划，双向超越离合器星轮精冲挤压关键技术研发及产业化/3502Z20103040。
- [4] 2012年厦门市重点技术创新及产学研资金项目计划，L1M冷流道系统模组化开发与应用。

代表性著作（论文、教材）：

- [1] HSDI柴油机雾化与排放特性瞬态多维建模和数值研究，出版社：北京理工大学出版社.
- [2] Pro/ENGINEER Wildfire模具设计与数控加工，出版社：清华大学出版社.
- [3] 机器人技术基础，高等教育出版社.
- [4] 材料成形技术基础，高等教育出版社.
- [5] 双连杆内燃机动态仿真，系统仿真学报，2005. 第12期2780-2782
- [6] 虚拟样机技术在SL1126内燃机设计中的应用研究，计算机辅助设计与图形学学报，2005. 第7期1016-1019.
- [7] 离合器星轮精冲挤压工艺分析与模具设计，模具工业,2012. 05
- [8] 基于数值模拟的助力器壳体多工步成形，热加工工艺，2011. 03

专利情况：

- [1] 实用新型专利，汽车催化转化器的载体改良结构 ZL200920193450.1
- [2] 实用新型专利，赛车发动机的限流阀的改进结构 ZL200920139772.8
- [3] 实用新型专利，一种汽车用油箱 ZL200920139244.2
- [4] 实用新型专利，赛车发动机进气系统的改进结构 ZL200920139337.5
- [5] 实用新型专利，手扶式割草机 ZL200920137719.4
- [6] 实用新型专利，内燃机缸内行为仿真平台（ICFD-CN）可视化软件V1.0 2009SR10008
- [7] 实用新型专利，精冲挤压装置 ZL201120281613.9

版权所有：厦门理工学院-机械与汽车工程学院 地址：厦门市集美区后溪理工路600号实验楼9号 邮编：361024

电话：05926291386 传真：05926291386 电子邮箱：jxx@xmut.edu.cn