

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 中高强度烧结钢低温烧结工艺与合金体系研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

中高强度烧结钢低温烧结工艺与合金体系研究

关键词: **低温烧结工艺** **烧结钢** **合金体系** **烧结合金**

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 湖南省农业机械研究所

成果摘要:

该项成果主要应用于汽车、摩托、家电、机床、仪器仪表等的中高强度粉末冶金结构零件的制造。其技术原理为: 用中国资源丰富的Mn替代昂贵的Fe-Mo-Ni-C系烧结合金中资源极少的Ni, 加入少量的Sn与含Ce48-55%的混合稀土等强化烧结组元, 形成新的Fe-Mo-Mn-Sn-Ce-C系烧结合金, 用含5-10%H₂的氨燃烧氮基气氛作烧结保护气氛, 引入低温烧结工艺(1025-1075℃, 60-90min), 按通用粉末冶金零件生产工艺流程制造中高强度粉末冶金结构件。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号