

[首页](#)[机构](#)[成果](#)[学者](#)

中国科学院机构知识库网格

Chinese Academy of Sciences Institutional Repositories Grid

[登录](#) [注册](#)

CAS IR Grid / 金属研究所 / 中国科学院金属研究所

一种耐大气腐蚀的高速列车用弹簧钢及热处理工艺

文献类型: 专利

入库方式: OAI收割

来源: [金属研究所](#)

浏览

105

下载

0

收藏

0

作者 王伟, 王松涛, 单以银 and 杨柯**发表日期** 2010-10-20**专利国别** 中国**专利类型** 发明专利**权利人** 中国科学院金属研究所

中文摘要 本发明属于合金钢领域,特别提供了一种优异耐大气腐蚀性能的高速列车用弹簧钢的成分设计和热处理工艺。所述弹簧钢的化学成分(重量百分比)为C: 0.47%~0.55%,Si: ≤0.40%,Mn: 0.70~1.10%,Cr: 0.90~1.20%,V: 0.10~0.25%,Cu: 0.15~0.25%,Al: ≤0.030%,S: ≤0.015%,P: ≤0.015%,O: ≤0.005%,N: ≤0.010%,Fe: 其余。其热处理工艺为: 850~900°C/油淬+460~480°C/保温30~60分钟/回火。采用本发明生产的高速列车用钢弹簧除了具备高的屈服强度(≥1400MPa)、抗拉强度(≥1500MPa)、延伸率(...

公开日期 2010-10-20**语种** 中文**专利申请号** CN101864539A**源URL** [<http://210.72.142.130/handle/321006/67317>] **专题** 金属研究所_中国科学院金属研究所**推荐引用方式** 王伟, 王松涛, 单以银 and 杨柯. 一种耐大气腐蚀的高速列车用弹簧钢及热处理工艺. 2010-10-20.
GB/T 7714[其他版本](#)

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

[» 欧盟学术资源开放存取平台](#) | [» CALIS高校机构知识库](#) | [» 台湾学术机构典藏](#) | [» 香港机构知识库整合系统](#) | [网站地图](#) | [意见反馈](#)

□ 版权所有 ©2023 中国科学院 - 运行维护: 中国科学院兰州文献情报中心/中国科学院西北生态环境资源研究院 - Powered by CSpace



0931-8270076 发送邮件

陇ICP备2021001824
号-8

甘公网安备 62010202001088号