

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 离心压缩机焊接机壳研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

离心压缩机焊接机壳研究

关键词: **焊接机壳** **离心压缩机**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 沈阳鼓风机(集团)有限公司

成果摘要:

传统的离心压缩机的机壳为铸造结构,根据压力的不同分别采用铸铁和铸钢机壳。焊接机壳不能照搬原来铸造机壳的结构形式及尺寸,根据焊接结构的特点对机壳的结构进行全面分析;按以下原则进行焊接机壳设计和工艺的研究:1)考虑两种结构所用材料性质上的差别;2)考虑焊接工艺来设计;3)考虑振动和曲屈问题焊接机壳;4)考虑结构尺寸稳定性问题;5)考虑层状撕裂问题。离心压缩机焊接机壳的结构设计和工艺研究:1)焊接机壳材料的选用;2)焊接机壳主要焊接接头的设计;3)焊接机壳制造工艺;离心压缩机焊接机壳研究成功后,解决了铸造机壳滞后产品交货期的问题,提高了产品质量,具有明显的经济效益。焊接机壳本身就是离心压缩机结构的最大创新。

成果完成人: 王学军;孙文哲;印明洋;汪创华;戴继双

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布