

学生 | 教工 | 校友 | 访客 | 图书馆 | 办公系统 | 信息公开 | 电子信箱 | E

首页 | 学校概况 :: 人才培养 :: 师资队伍 :: 科学研究 :: 国际交流 :: 招生就业 ::

## 师资队伍

### 师资介绍

双聘院士

博导介绍

优秀人才

特聘教授

招才纳贤

### 高月华

当前位置：网站首页 > 师资队伍 > 师资介绍 > 机车车辆工程

|  |  |       |
|--|--|-------|
| 学科、专业领域名称                                    | 车辆工程、载运工具  |       |
| 学术 职 衔                                       | 硕士生导师  |       |
| 导 师 姓 名                                      | 高月华  |       |
| 所获最高学位及单位                                    | 工学博士，大连理工大学  |       |
| 职 称  | 副教授  |       |
| 工 作 部 门                                      | 机车车辆工程学院载运工具系  |       |
| 联 系 电 话                                      | 0411-84105356  |       |
| 电 子 邮 箱                                      | <a href="mailto:gaoyuehua@djtu.edu.cn">gaoyuehua@djtu.edu.cn</a> |       |
| 研 究 方 向                                      | 高性能优化新方法研究、铁路车辆结构优化设计、车辆结构焊接工艺力学                                 |       |
| 学习及工作经历                                      |  |       |
| 2003.09—2007.09                              | 大连理工大学工程力学系  | 研究生   |
| 2007.09—2008.09                              | 美国威斯康辛大学-麦迪逊分校机械工程系  | 访问学生  |
| 2008.09—2009.04                              | 大连理工大学工程力学系  | 博士研究生 |
| 2009.08—2013.07                              | 大连交通大学   | 讲师    |
| 2013.07至今                                    | 大连交通大学   | 副教授   |
| 进修及访学经历                                      |  |       |
| 承担科研项目情况                                     |  |       |
| 纵向科研项目：                                      |  |       |
| 1. 国家自然科学基金：基于代理模型的高速列车焊接结构轻量化设计（11202041）   |  |       |
| 2. 国家重点实验室基金项目：基于代理模型的高速列车车体抗疲劳轻量化设计（GZ1204） |  |       |
| 3. 辽宁省自然科学基金：高速列车转向架焊接构架的系统优化设计（2015020120）  |  |       |
| 4. 大连市领军人才资助项目：轨道列车转向架焊接构架的系统优化设计（2015R075）  |  |       |

5. 国家自然科学基金项目: 基于Cosserat连续体平均场理论的颗粒材料多尺度计算均匀化 (11202042)
6. 国家自然科学基金项目: 高速列车机械牵引传动系统的失效机理及时变可靠性关键技术研究 (51875073)
7. 铁道部计划项目: 多载荷条件下车体疲劳寿命的深入研究
8. 铁道部计划项目: 基于数值仿真的CRH3动车组关键技术研究
9. 铁道部计划项目: 基于光纤光栅传感器技术的焊缝疲劳损伤动态监测技术研究
10. 铁道部计划项目: 散粒煤对大秦线重载车端端的碰撞冲击压力分布规律研究
11. 国际合作项目: 最高运营速度380km/h高速动车组研制
12. 辽宁省教育厅计划: 高速铁路客车车体结构疲劳损伤及寿命评估应用研究
13. 铁道部科技研究开发计划: 高速动车组车体结构刚度协调设计原则及应用研究
14. 铁道部专项基金项目: 铝合金焊接车体最佳截面形状研究
15. 辽宁省教育厅科学研究项目: 多响应特性的稳健优化设计方法研究
16. 国家重点实验室开放基金: 铁路车辆转向架设计阶段可靠性关键技术与研究
17. 辽宁省自然科学基金: 轨道车辆型材结构搅拌摩擦焊残余状态研究

#### 横向科研项目:

1. 新型交叉杆的刚度、静强度、疲劳强度及多方案对比分析
2. 南京六号线蓄电池箱强度有限元分析
3. 开放式结构有限元软件系统计算模块研究与测试
4. 系列高速立、卧式加工中心关键零部件性能仿真实验分析
5. 新一代380x动车组玻璃钢裙板强度与模态分析
6. 重庆地铁拖车转向架端梁计算
7. 时速160公里城际动车组车体模态影响规律分析
8. 混合动力动车组Mc、Tp车体静强度、刚度、疲劳、模态、屈曲及部件性能分析与结构优化技术研究
9. 强度仿真模板开发-通用仿真模板开发

#### 申请专利情况

#### 近五年发表论文、著作情况

1. **Yuehua Gao, Wenzhong Zhao.** Adaptive optimization with weld fatigue constraints based on surrogate model for railway vehicles. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*. 2014, 42: 244 - 254. **SCI&EI** 检索期刊
2. **Yuehua Gao, Qipeng Liu, Yuedong Wang and Wenzhong Zhao.** Lightweight design with weld fatigue constraints for a three-axle bogie frame using sequential approximation optimisation method. *Int. J. Vehicle Design*, 2017, 73 (1/2/3):3-19. **SCI&EI** 检索期刊
3. **Yuehua Gao, Xicheng Wang.** Surrogate-based Process Optimization for Reducing warpage in injection molding. *Journal of Materials Processing Technology*, 2009, 209:1302-1309. **SCI&EI** 检索期刊
4. 高月华, 王希诚. 基于Kriging代理模型的稳健优化设计. *化工学报*, 2010, 61(3): 676-681. **EI**检索期刊
5. 高月华, 王希诚. 基于Kriging代理模型的多点加点序列优化方法. *工程力学*, 2012, 29 (4):90-95. **EI**检索期刊
6. **Yuehua Gao, Xicheng Wang, Yuedong Wang, Yonghua Li.** A Sequential Optimization Method Based on Kriging Surrogate Model. *Computational Sciences and Optimization (CSO), 2011 Fourth International Joint Conference on*. Kunming, Yunnan, 15-19 April 2011, pages:232-235. **EI** 检索

7. **Yuehua Gao**, Wengzhong Zhao, Yonghua Li, Bingzhi Chen. Optimum Structural Designs for An Equipment Cabin under High-speed Train Considering Aerodynamic Load. Lecture Notes in Electrical Engineering, v 148 LNEE, p 199-204, 2012, Proceedings of the 1st International Workshop on High-Speed and Intercity Railways (IWHIR 2011) 19-22 July 2011, Shenzhen and Hong Kong, China. EI检索
8. **Yuehua Gao**, Qipeng Liu, Wengzhong Zhao. A light-weight design method for vehicle with welded structure based on surrogate model. 2013 International Conference on Applied Mathematics, Computer Simulation, Optimization and Algorithms. April 27-28, Shenyang, Liaoning. EI检索
9. **Yuehua Gao**, Qipeng Liu, Wengzhong Zhao. Light-weight Design of Welded Structure for Railway Vehicles. The Eighth China-Japan-Korea Joint Symposium on Optimization of Structural and Mechanical Systems May 25-29, 2014, Gyeongju, Korea.
10. 高月华, 兆文忠, 陈秉智. 高速列车设备舱橡胶密封条密封性能分析. 大连交通大学学报, 2011, 32(6):22-25
11. 高月华, 付占起, 兆文忠. 气动载荷下高速列车车体焊接结构疲劳寿命预测. 大连交通大学学报, 2012, 33(2):11-14
12. 高月华, 范铮, 程亚军, 谢素明. 基于子结构法的动车组设备舱支架优化设计. 大连交通大学学报, 2016, 37(4):33-37
13. 高月华, 赵丹, 谢素明, 刘其鹏. 基于代理模型的焊接构架纵梁优化设计, 大连交通大学学报, 2018, 39(04):32-36.
14. 高月华, 石晓飞, 谢素明, 杜礼明. 高速列车车体的灵敏度分析及轻量化设计. 铁道科学与工程学报, 2017, 14(5):885-891
15. 高月华, 高健, 李志刚, 李晓峰, 长大平车车体结构的拓扑优化设计, 大连交通大学学报, 2017, 38(4):93 - 97.

|         |
|---------|
| 获奖及个人荣誉 |
|---------|

- |  |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2014年获“大连市青年科技之星”荣誉称号。</li> <li>2. 2015年入选 辽宁省千百万人才工程“万”层次。</li> <li>3. 2015年辽宁省科技进步奖三等奖：可靠预测轨道车辆焊接结构疲劳寿命的虚拟疲劳试验技术与工程应用</li> </ol> |
|--|

|        |
|--------|
| 社会兼职情况 |
|--------|

|         |
|---------|
| 指导研究生情况 |
|---------|

|            |      |
|------------|------|
| 已指导毕业研究生人数 | 硕士：8 |
| 正在指导研究生人数  | 硕士：7 |
| 所指导研究生获奖情况 |      |
| 承担研究生课程名称  |      |

| 学校概况 | 人才培养   | 师资队伍 | 科学研究 | 国际交流         | 招生就业 | 校园服务  |
|------|--------|------|------|--------------|------|-------|
| 学校简介 | 本科生教育  | 师资介绍 | 科研动态 | 国际合作与交流处     | 本科招生 | 视频转播  |
| 学校领导 | 研究生教育  | 双聘院士 | 科研平台 | 国际教育学院       | 硕博招生 | 网络中心  |
| 机构设置 | 继续教育   | 博导介绍 | 科研成果 | 中日友好大连人才培养中心 | 就业导航 | 电话查询  |
| 校园风光 | 留学生教育  | 优秀人才 | 成果转化 |              |      | 校车时刻表 |
| 校园文化 | 网络教学平台 | 招才纳贤 | 学术期刊 |              |      | 校园卡查询 |

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽JCP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

