

您所在的位置: 中国机械工程学会文章正文

2013年国际焊接结构疲劳断裂学术会议召开

【文章字体: 大 中 小】 打印 收藏本页 关闭

为推动焊接力学及结构完整性领域的学术交流与合作, 探索焊接结构强度与服役性能若干共性基础科学问题, 结合当前我国高速列车、发电机组、海洋装备、大飞机、火箭等重大战略新兴产业及装备的发展需求, 经教育部国际合作与交流司批准, 在国家自然科学基金委员会的资助下, “2013年国际焊接结构疲劳断裂学术会议(International Conference on Fatigue and Fracture of Welded Structures 2013)”于7月15日至7月17日在西南交通大学召开。会议由西南交通大学主办, 中国机械工程学会焊接分会、焊接力学及结构设计及制造专业委员会、中国材料研究学会疲劳分会和中国计算力学软件专业委员会共同协办, 牵引动力国家重点实验室承办。

本次会议共有96位领域内的专家学者和企业代表参加。牵引动力国家重点实验室主任张卫华教授担任本次会议主席。该会议是国内召开的首个专门针对焊接结构疲劳断裂相关领域的学术会议。

会议开幕式于7月16日上午在牵引动力实验室主会议室举行, 张卫华教授致开幕词, 并向参会代表表示了热烈的欢迎, 同时介绍了学校和实验室的基本情况以及本次会议的议程安排。焊接分会常务委员荆洪阳教授代表分会及本次会议的学术委员会, 对西南交通大学和牵引动力实验室的组织表示感谢。随后, 举行了“TPL-ZenCrack疲劳断裂仿真联合实验室”的揭牌仪式, 该联合实验室立足铁路行业, 旨在推进先进三维裂纹仿真软件在实际工程中的有效应用。

参会代表合影后, 张卫华主任、美国新奥尔良大学Ping-Sha Dong教授、挪威技术科学院院士Zhi-Liang Zhang教授分别做了精彩的大会特邀报告。

在随后的两天会期里, 共举行了13个大会特邀和邀请报告、63个分会场报告和12个粘贴报告。与会代表围绕高速列车结构服役安全度、焊接结构疲劳断裂与安全性、焊接结构强度及其可靠性、结构寿命预测理论及应用、焊接力学与结构变形控制、断裂力学性能及测试技术6个主题, 就相关领域的最新研究成果进行了精彩的介绍和热烈的讨论。

会议期间, 与会代表参观了牵引动力国家重点实验室和轨道交通实验室, 代表们对机车车辆整车滚动振动试验台、疲劳强度试验台、轮轨关系试验台、多功能高温超导磁浮环形试验线等给予了高度评价, 对我校在铁路高速、重载研究领域取得的一系列重要成果表示了赞赏。

(焊接分会 西南交通大学)

检索

关键字:

检索分类:

网站管理 | 联系我们 | 网站地图 | 相关下载

中华人民共和国社会团体登记证/社证字第4347号/社团代码:50000409-1

中国机械工程学会/北京市海淀区首体南路9号主语国际4号楼11层, 邮编100048

京ICP备05060958号 中国机械工程学会版权所有, 未经同意请勿转载