

杂志简介

信息发布

投稿须知

杂志订阅

在线阅读

广告服务

年度索引

在线投稿

文章名称: 直升机散热器用风机全压的确定及方案的设计\* ----- 高 坤 等

文件大小:

文章语言: 简体中文

添加时间: 2007-8-17

文章等级: ★★☆☆☆

下载次数: 45

:: 文章简介 ::

编者按: 如末端不接散热器, 本文的分析是正确的; 如果接散热器, 则扩压器型线尽管相同, 但其内部流场却不相同了。无散热器时, 扩压器扩压角稍大, 必出现边界层分离, 局部损失增加。有了散热器, 则扩压器内流动分离将明显推迟。摘要: 根据直升机散热器用风机的特点, 从气动性能和重量两个方面考虑, 建立了通风机结构参数与全压、重量的关系, 给出了系统设计参数全压的确定方法以及整体方案的设计, 并针对具体的散热器, 给出了全压的计算结果和结构方案。关键词: 轴流式通风机 结构参数 散热器 Abstract: According to the characteristic of copter radiator, the determinating method of fan total pressure is given. The design plan is made out according to the requirement of system design parameter. Key word: Axial fan Structural parameter Radiator

:: 下载地址 ::



下载地址1

人气: 44

## 中国风机技术网

www.cftn.cn

Copyright © 2004 - 2008 cftn.cn All Rights Reserved. 辽ICP备06004220号

地址: 沈阳经济技术开发区开发大路16号

电话: 024-25800521 25801521

传真: 024 -25800521 E-mail: ft@cftn.cn

