



• 欢迎访问 中国石油石化工程信息网 今天是2023年11月16日 19:57:03

 

- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [石油石化科技](#) > 济柴动力“两机”零部件全部国产化

## 关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

## 石油石化科技

### 济柴动力“两机”零部件全部国产化

2023/10/30 关键字: 来源: [互联网]

采购价格下降近50%，采购周期缩短超过80%

[中国石油新闻中心2023-10-27]“目前，我们有8台发电机组正在开展高压共轨系统工业性试验，自主研发的自动化控制系统、压缩机基础运动件润滑系统也已投入现场应用。”10月25日，济柴动力公司科技质量处负责人董占春说。

10月以来，又一批采用国产大功率高性能涡轮增压器的发动机产品，陆续从济柴动力发往用户现场。这些发动机所采用的国产增压器，相比原进口配件，采购价格下降近50%，采购周期缩短超过80%。这是济柴动力大力开展发动机、压缩机关键零部件国产化工作的一个缩影。经过近3年的努力，目前，济柴动力“两机”产品零部件已全部实现国产化。

作为中国石油旗下的动力装备研发制造服务企业，济柴动力一直坚定履行服务保障能源安全的使命，在发动机、压缩机整机研制方面形成了系统化的产品优势，为石油钻探、油气集输和储气库建设贡献力量。但由于国内动力装备制造行业的整体水平与世界先进企业存在差距，济柴动力“两机”产品的部分关键零部件，不得不长期依赖进口。

为了有效解决燃油系统、控制系统、配气系统、动力单元等方面的关键核心技术问题，推动实现“两机”产品完全自主可控，济柴动力全力实施关键零部件国产化攻关。一方面，公司依托多年形成的研发制造优势，对标世界一流，强化专业合作，聚焦成熟整机产品，主动开展关键零部件研制攻坚，一举攻克了大功率气体发动机控制系统、大功率压缩机基础运动件润滑系统等关键零部件的国产化难关。另一方面，济柴动力充分发挥发动机、压缩机“链主”企业的产业链协同优势，系统引导，培育技术能力、生产能力和质量控制能力强的本土专业供应商，不断提升零部件设计和制造能力，提高供应链的可靠性和稳定性，建立稳定可靠的供应链体系，特别是在大功率柴油机高压共轨系统、大功率发动机高性能涡轮增压器等领域，成功打破国外技术封锁，研制出满足应用需求的国产零部件产品。

“两机”产品的全面国产化，不仅给企业带来经济效益，让高效便捷的产品服务惠及用户，而且为提升我国高端装备制造的核心竞争力、当好能源保供“顶梁柱”提供了有力的实践支撑。

下一步，济柴动力将着力提升国产零部件的可靠性、稳定性和关键性能指标，推动国产化“两机”产品实现高质量供给。

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地 址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮 编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传 真：010-64212605 电子信箱：cppei\_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

[京ICP备14005103号](#) [京公网安备 11010102003788号](#) 技术支持：北京国联资源网