



[首页](#)
[本刊简介](#)
[编委会](#)
[收录情况](#)
[投稿指南](#)
[网上订阅](#)
[广告指南](#)
[兵工学会](#)
[联系我们](#)

文章详情

稿件标题: 多支路互连式油气悬架刚度阻尼耦合特性研究

稿件作者: 张军伟, 陈思忠, 吴志成, 杨林, 赵玉壮

栏目名称: 机械制造与检测技术

关键词: 油气悬架; 互连式; 耦合; 阻尼非一致性

文章摘要: 基于多支路互连式油气悬架刚度阻尼耦合特性, 对同一行程阻尼非一致性问题进行了研究。在对该油气悬架连通结构形式及原理分析的基础上, 建立了液压系统中阻尼阀、蓄能器及部分液压系统数学模型。通过软件仿真, 观察比较了系统特性的变化, 找出了同行程阻尼非一致性产生的原因, 并分析了参数变化对同行程阻尼非一致性的影响。研究结果对互连式油气悬架阻尼半主动控制研究具有指引参考价值。

收录刊物: 2014年05期

稿件基金:

引用本文格式: 张军伟, 陈思忠, 吴志成, 等多支路互连式油气悬架刚度阻尼耦合特性研究 [J]. 四川兵工学报, 2014(5):80-85.
ZHANG Jun wei, CHEN Si zhong, WU Zhi cheng, et al. Coupling Characteristics of Stiffness and Damping of Multi branch Interconnected Hydro pneumatic Suspension [J]. Journal of Sichuan Ordnance, 2014(5):80-85.

浏览次数: 475

下载次数: 303

[免费下载全文](#)
[下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054
电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 1832227 位访问者

[前台管理](#) [工作入口](#)