



汽车车身先进设计制造 国家重点实验室

State Key Laboratory Of Advanced Design And Manufacturing For Vehicle Body



今天是 2013-06-06

[English]



成艾国

个人情况
 性别: 男
 出生年月: 1972年9月
 民族: 汉
 政治面貌: 中共党员
 职称职务: 教授
 最后学历、学位、专业: 博士
 工作单位: 湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室
 通讯地址: 湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室
 邮政编码: 410082
 E-mail: 此邮件地址受spam bots保护, 需要使用 Javascript 功能来查阅。

- 热点导航
- + 实验室版面费报销流程(NEW)
- + 机电学会“春晖计划”

- 相关链接
- 中华人民共和国科学技术部
- 中华人民共和国教育部
- 汽车安全与节能国家重点实验室
- 汽车动态模拟国家重点实验室
- 湖南大学

目前从事的研究领域及主要研究方向
 汽车产品开发过程中的数据管理和流程优化
 汽车造型虚拟装配和 CAS 评审
 白车身结构设计和优化
 材料成型 CAE 分析
 汽车产品的生态、环保、节能技术研究及应用

访问量: 807018

主要学习工作经历
 1998 ~ 2002 湖南大学 车辆工程博士
 1995 ~ 1998 湖南大学 车辆工程硕士
 1991 ~ 1995 湖南大学 车辆工程学士

站内搜索 go

主要社会兼职
 2003.6 ~ 2006.10 湖南大学副教授硕士生导师, 湖大三佳 公司总助兼研发部经理, 湖南大学研究院开发部部长
 2006.10 ~ 现在 湖南大学教授, 硕士生导师, 上汽通用五菱企业博士后, 湖南大学研究院开发部部长

目前主持的主要科研项目

项目名称	资助单位	项目经费	起止时间
上汽通用五菱 N200 右舵车开发项目	上汽通用五菱	258 万元	2006-2007
上汽通用五菱 N300 开发	上汽通用五菱	520 万元	2006-2007

近期主要论著

- 《板料冲压成型中基于数控轨迹点的全自动四边形网格生成》 机械工程学报 2001
- 《车身冲压模型腔表面四边形网格的局部粗化》 计算机辅助设计与图形学报 2002
- 《基于车身曲面离散点的三角形网格优化》 数值计算与计算机应用 2003
- 《计算机仿真中板料冲压成型压边力的优化》 中国机械工程 2002
- 《基于车身曲面离散点的三角形网格生成》 计算机工程与应用 2001
- 《离散点重构曲面的一种方法》 计算机仿真 2001
- 《基于 AR 模型的汽车舒适性频域统计算法》 湖南大学学报 2001
- 《频域-时域法研究汽车的舒适性》 客车技术 2001
- 《比例因子法在冲压件外轮廓线优化中的应用》 中国机械工程 .2006.
- 《《基于汽车左侧围内板拉伸工艺及冲压仿真》 模具技术 .2006.
- 《驾驶室车门内板的拉伸成形分析及其工程应用》 湖南大学学报.
- 《二维截面法在精确计算汽车梁类件回弹上的应用》 汽车工程
- 《复杂零件修边线的计算方法及其应用》 计算机仿真
- 《基于 PDM 的工程更改的研究》 中国制造业信息化 2006

- 15 《基于产品数据管理系统的工程更改管理实施研究》 中国制造业信息化
- 16 《汽车右侧围内板的成型性分析及其在工程上的应用》 锻压技术 2006
- 17 《面向设计的车门内板拉伸成形分析》 机电产品开发与创新 .2006
- 18 《驾驶室车门内板的拉伸成形分析及其工程应用》 湖南大学学报 2006
- 19 2003.9 金属薄板件冲压成型用拉伸模具

获奖情况

1. 高性能汽车覆盖件冲压成型模具快速制造 2004.9~2006.9 长沙市科学技术局100.0万主要参与者,排名第二
- 2 从 91 年~ 95 年,每学期均获校乙等奖学金
- 3 2002 年~ 2006 年获国家科技进步奖一等奖,排名第三;获湖南省科技进步奖一等奖,排名第四;获中国机械工业优秀成果奖等共 6 项奖励
- 4 获湖南省优秀博士论文
- 5 湖南大学毕业设计指导教师特等奖

最近更新 (2010-04-02)

[< 上一篇](#)

[下一篇 >](#)

[返回](#)

地址:湖南省长沙市麓山南路 邮编:410082 电话:86-731-88821445 传真:86-731-88822051
©2006 汽车车身先进设计制造国家重点实验室