



队伍建设

液力机械传动研究所

当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

陈伟

日期: 2019-03-30 11:33:36 作者: 访问量: 746

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



陈伟

教授

陈伟 男，博士，教授，1963年出生。

1985年毕业于吉林工业大学。

1985-2002年在长春试验机研究所工作，主要从事机—电—液一体化的汽车零、部件检测设备的设计开发工作。

1993年担任长春试验机研究所汽车检测设备事业部部长，负责组织市场开发、产品设计、安装、调试，售后服务等工作。

2002年调入吉林大学汽车工程学院，主要从事汽车自动变速等传动项目的研制、开发与教学工作。

具有长期的科研单位经历，有丰富的实践经验，很强的动手能力和解决实际问题的能力，不但熟悉机械、液压、气动设计，而且对电控、计算机、测试技术的应用有比较全面的了解，擅长总体设计和机械结构设计，在研究所工作期间负责或组织开发非标类项目二十多项，有些为批量产品，为单位创造了较大的经济效益和良好的社会效益。

2004年获国家首批认证的《中华人民共和国注册设备监理师资格》。

现主要研究方向：汽车自动变速理论及其控制技术

专利：

《具有双离合器的液力变矩器》 ZL200420011574.0（第一发明人）

《三位作动器》 ZL02280586.9（第一发明人）

《安全快速脱开装置》 ZL200320130202.5（第一发明人）

《具有双离合器的液力变矩器》 ZL200410010694.3（第一发明人）

《双离合器式自动变速机构》 ZL02251103.2

成果及获奖：

《汽车离合器从动盘扭转刚度试验机》 1999机械部科技进步三等奖（负责）

《越野汽车液力变矩器与电控自动换档系统研究》—2005国家鉴定（主要参加）

论文：

陈伟.郭孔辉等 冲击试验机安全保护的设计《振动与冲击》（EI）

陈伟.葛安林等 具有双离合器的液力变矩器的结构设计《汽车技术》

陈伟.单淑梅等 一种用于冲击试验的安全快速脱开装置《液压与气动》

陈伟.张洪坤等 AMT换档液压缸的结构设计《液压与气动》

陈伟.单淑梅等 三位作动器的设计《组合机床与自动化加工技术》

陈伟.张洪坤等 变矩器中换档离合器的设计计算《汽车传动年会论文集》

近年负责或参与项目：

《TC+AMT双离合液力变矩器设计》—总装备部

《越野汽车液力变矩器与电控自动换档系统研究》—总装备部

《经济型轿车高性能自动变速器技术开发》—863

《节能离合器及其相关技术》—863

《六挡双离合器自动变速器》—863

《车用智能液力缓速器关键技术研究》—省科委

以及《沙滩车和轿车AMT系统开发》等横向项目10多项

联系方式：

地址:长春市人民大街5988号 吉林大学南岭校区汽车工程学院，邮编:130022

电话：13504464568

电子邮件: chenwei@jlu.edu.cn?

上一篇: [张洪坤](#)

下一篇: [王玉海](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博