



队伍建设

液力机械传动研究所

当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

高炳钊

日期: 2019-03-30 11:34:17 作者: 访问量: 3464

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



高炳钊，男，1977年9月出生，工学博士/教授/博士生导师。2015年度国家优秀青年基金获得者、吉林省高校创新团队带头人、国家自然科学基金重点项目负责人。

主要学术奖励与兼职：

2013年度吉林省优秀博士论文；自动化学会车辆控制与智能化专业委员会秘书长；IFAC TC Automotive Control 委员；《控制工程》编委；车辆控制与智能化学术年会CVC I 2019 副主席；5th IFAC E-CoSM 国际学术会议（16国300人参会）秘书长；吉林省高校创新团队带头人。

个人学习、工作经历：

2005年10月—2009年3月，日本横滨国立大学，机械工程，工学博士

2004年9月—2009年12月，吉林大学，控制理论与控制工程，工学博士

1999年9月—2002年3月，吉林大学，车辆工程专业，工学硕士

1994年9月—1998年7月，吉林工业大学，尖子班，工学学士

2013年9月至今，吉林大学汽车工程学院教授，博士生导师

2009年7月—2011年3月，日本横滨国立大学博士后研究员

1999年12月—2013年9月，吉林大学汽车工程学院 助教、讲师、副教授

主要研究方向:

汽车控制理论与工程, 动力传动系统控制

主要科研项目:

1)四轮驱动电动汽车底盘系统动态协调控制机制与能量优化管理, 国家自然科学基金委汽车产业联合基金重点项目, 2017.01-2020.12, 278.84万元, 主持

2)汽车传动系统控制, 国家自然科学基金优秀青年科学基金, 2016.01-2018.12, 150万元, 主持

3)机械式自动变速器的滚动优化控制, 国家自然科学基金面上项目, 2014.01-2017.12, 81万元, 主持

4)基于滚动时域优化的车辆传动系综合控制研究, 国家自然科学基金青年基金项目, 2011.01-2013.12, 20万元, 主持

5)商用车AMT机械式自动变速器仿真关键技术研究, 吉林省科技厅科技支撑计划, 2011.07-2013.12, 65万元, 主持

6)电动汽车无动力中断I-AMT变速器关键技术及产业化, 吉大孵化器科技成果转化项目, 294.7万元, 主持

7)ADAS预测节能技术的研发, 东风汽车技术中心, 2017.08-2019.05, 145万元, 主持

8)自动驾驶系统动态驾驶任务预测学习控制关键技术, 中国一汽2018年重点实验室开放基金, 2018.08-2019.12, 72.1万元, 主持

主要成果:

[1] Nonlinear Estimation and Control of Automotive Drivetrains, Hong Chen, Bingzhao Gao, Springer, Jan 2014

[2] 汽车变速器理论、设计及应用, 陈勇、郭立书、高炳钊, 机械工业出版社, 2019年1月

[3] Bingzhao Gao, Jinlong Hong, Ting Qu, Shuyou Yu, Hong Chen*. An Output Regulator with Rejection of Time-Varying Disturbance: Experimental Validation on Clutch Slip Control, IEEE Transactions on Control Systems Technology, 2019.

[4] Bingzhao Gao, Lulu Guo, Qing Zheng, Bin Huang, Hong Chen*, Acceleration Speed Optimization of Intelligent EVs in Consideration of Battery Aging, IEEE Transactions on Vehicle Technology, 67(9):8009-8018, 2018.

- [5] Bingzhao Gao; Qiong Liang; Yu Xiang; Lulu Guo; Hong Chen, Gear Ratio Optimization and Shift Control of 2-Speed I-AMT in Electric Vehicle, Mechanical Systems and Signal Processing, Vol. 50-51, pp. 615–631. 2015. “ESI 高引论文”
- [6] Bingzhao Gao, Hanqi Yue, Hong Chen, Multi-Speed Torque Coupler of Hybrid Electric Vehicle to Exploit Energy Reduction Potential, Int. J. Vehicle Design, 69(4), pp.255- 272, 2015.
- [7] Bingzhao Gao; Yu Xiang; Qiong Liang; Hong Chen, Optimal Trajectory Planning of Motor Torque and Clutch Slip Speed for Gear Shift of a 2-Speed Electric Vehicle, ASME Journal of Dynamic Systems Measurement and Control. Vol.137, No. 061016, pp.1-9, 2015.
- [8] Hanqi Yue, Chenyi Zhu, Bingzhao Gao*, Fork-less two-speed I-AMT with overrunning clutch for light electric vehicle, Mechanism and Machine Theory, Volume 130, Pages 157-169, 2018.
- [9] Guo lulu, Chen Hong, Qifang Liu, Gao Bingzhao*, A Computationally Efficient and Hierarchical Control Strategy for Velocity Optimization of On-Road Vehicles. IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, 2018:1-11.
- [10] 高炳钊 洪金龙 陈虹, 汽车传动系统平顺性驾驶品质控制, 控制理论与应用, 2017, 34(7).
- [11] Hong Chen; Bingzhao Gao; Lulu Guo; Qiong Liang; Yu Xiang, Hybrid Power Driving Device for Vehicle and Control Method Thereof, US9370993B2, 2016. (美国专利)
- [12] Bingzhao Gao, Haitao Ding, Hong Chen, Jianwei Zhang, Weinan Tao, Mengjian Tian, Independent Steering Mechanism of Controllable Hydraulic Locking Type for Left and Right Wheels, US 15/456,264, 2018. (美国专利)
- [13] 高炳钊; 闫勇军; 郭露露; 陈虹, 一种采用滑行模式的经济性协同自适应巡航策略, ZL 2017 1 0306581.5.
- [14] 高炳钊; 林志斌; 陈虹; 岳汉奇, 一种电动车用双电机两挡变速箱及其换挡控制方法, ZL 2016 1 0969077.9.
- [15] 高炳钊; 丁海涛; 陈虹; 张建伟; 陶伟男; 田萌健, 一种可控液压锁止式左右轮独立转向机构, ZL 2016 1 0737588.8.
- [16] 高炳钊; 岳汉奇; 陈虹; 包凯, 一种车用机械式自动变速箱换挡执行机构, ZL 2015 1 0039079.3

[17] 高炳钊; 包英豪; 陈虹; 段京良; 岳汉奇; 窦玉, 电动车用双电机变速器及其换挡控制方法, ZL 2014 1 0166324.2.

联系方式:

地址: 长春市人民大街5988号吉林大学南岭校区院液力所

电话: 13844011557

电子邮箱: gaobz@jlu.edu.cn

上一篇: [雷雨龙](#)

下一篇: [张洪坤](#)



版权所有: 吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址: 长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博