



队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

王建华

日期: 2019-03-30 11:08:28 作者: 访问量: 2679

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



王建华

吉林大学汽车工程学院副教授，汽车工程系副主任。

男，汉族，1973年11月出生，安徽省巢湖人，工学博士。1999~2002年吉林大学汽车工程学院车辆工程专业研究生，2002年~2006年吉林大学汽车工程学院车辆工程专业博士研究生。2002年留校任教，主讲《汽车设计》、《汽车传动技术》、《机械振动》、《汽车历史与文化》等课程，主要研究方向为汽车传动理论与控制。

成果简介：

近年来先后负责吉林省科技厅科技支撑计划重大项目“经济型轿车电液变自动离合器的开发研究”、吉林大学基本科研业务费科学前沿与交叉学科创新项目“智能型个人交通工具关键技术研究”和多项横向课题项目的研究与开发，并参与了国家经贸委重大科技创新项目“汽车电控防滑差速器的研究开发”、国家863计划“重型汽车机械自动变速器（2000N·M）开发”、吉林省科技厅科技支撑计划重大项目“电控限滑差速器的研究开发”和“汽车主动防撞预警系统的研究开发”、国家863计划子项目“城市公交客车的运行工况研究”、“城市公交客车循环工况研究”等10余项国

家和省部级科研项目研究工作，在限滑差速器、自动变速器、自动离合器、新型锥齿轮等方面积累了较为丰富的研究经验。

近期发表的学术论文：

[1] Jianhua Wang, Hao Xu, Fei Xie, The Study on Starting Control of ER Clutch for Vehicle, Advanced Materials Research Vols. 490-495 (2012) pp 1759-1762

[2] Wang Jianhua, Xie Fei, Wang Yuncheng, Yang Kaihe, LFM Radar Signal Processing Based On Multi-model Kalman Filter, 2011 Fourth International Conference on Intelligent Computation Technology and Automation

[3] Jian-Hua Wang, Yun-Cheng Wang , Fei Xiec and Xu Huan, Strength Analysis of Logix Gear Based on UG, Applied Mechanics and Materials Vol. 86 (2011) pp 492-495

[4] Jianhua Wang, Yuncheng Wang, Fei Xie, The Research on Fuzzy PI Self-Setting Control for Motor-type ELSD, MACE 2011 –Proceedings

[5] Wang Jianhua, Xi Dashuai, Zhao Shuai, Wang Shichao , Designing and experiment study on front impact attenuator for formula SAE racecar, Applied Mechanics and Materials Vols. 138-139 (2012) pp 33-37

[6]王建华、王云成、谢飞等，汽车用电流变自动离合器，发明专利授权，专利号ZL201110138909.X

联系方式:

地址: 吉林大学汽车工程学院

电话: 13504434523

电子邮箱: wjh@jlu.edu.cn

上一篇: [赵健](#)

下一篇: [宋大风](#)



版权所有: 吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址: 长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博