



(../javascript  
:;)

## 吴清珍

日期: 2020年07月25日 访问次数: 873

姓 名: 吴清珍

出生年月: 1964年10月

学历学位: 硕士研究生

职 称: 教授

研究领域及成果简介:

在教学方面,能不断钻研和学习新的理论,积极参与实践活动以提高实践能力,认真研究教学理论,探讨新的教学方法和手段,收益颇深。期间曾担任《工程机械液压与液力传动》、《液压与气压传动》、《液压伺服控制系统》、《工程机械新技术》等理论课的教学工作,经常深入公路建设一线解决实际问题,并讲授《工程机械液压系统故障诊断与排除》等课程,教学效果优秀。在实验室建设方面,2001年负责交通部重点实验室“电液控制实验室”的建设工作,主持设计了“组合式电液控制系统实验台”、“液压缸性能与维修实验台”、“工程机械全液压转向系统实验台”等项目,并及时投入到实践教学,取得了很好的教学效果。在科研方面先后从事了“道路清扫车”、“工程机械检测维修车”等项目的技术与试制工作。其中“ST5100TCZ型道路除障车”和“LT8沥青混凝土摊铺机”项目获山东省科技进步三等奖;“工程机械检测维修车”获中国工程机械学会科技进步三等奖;“ST5050TQZ清障车”、“LTC型汽车轮胎拆装机”课题获山东交通科技进步二等奖;“道路除尘保洁车”、“等多项成果获国家实用新型专利。

**液压传动及智能控制:**能熟练设计机械设备的液压传动及智能控制系统,通过优化设计能使液压系统元件配备更加合理、功能更加齐全、效率更高、可靠性好且寿命长;通过智能化控制能使整机功率分配更趋合理、功率的利用率更高、操作简便、自适应能力强、作业质量和作业效率大大提高,并且可实现设备运行状态的实时检测和故障的早期预报,提高设备的寿命和可靠性。

分享到: