

正高职

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 在职教师 > 正高职 > 正文

正高职

副高职

中职

其他

杨亚联

发布人: 系统管理员 发布日期: 2016-01-04 来源: 本站 浏览: 11771次 字号: 大 中 小



杨亚联 1972.8 博研/工学博士 教授/博导

最新信息

- 汽车工程学院... 2020/04/02
- 2020年汽车工... 2019/09/18
- 汽车工程学院2... 2019/05/22
- 2019汽车工程... 2019/04/17
- 汽车工程学院2... 2019/03/22

热门信息

- 陈小安 2016/01/04
- 邓兆祥 2014/05/09
- 郭钢 2016/01/04
- 高峰 2019/07/10
- 贺岩松 2014/05/09

主要研究方向

1. 汽车自动变速及混合动力传动系统
2. 车载无线数据采集及车联网
3. 人机交互仿真及驾驶模拟系统

主要研究经历、荣誉称号、获奖情况、社会兼职等

杨亚联, 男, 土家族, 工学博士/博士后, 教授, 博士生导师, 美国密西根大学访问学者。1972年8月生, 贵州思南人。中国机械工程协会高级会员。

主要从事汽车自动变速及混合动力传动系统、车载无线数据采集及车联网、人机交互仿真及驾驶模拟系统方面的研究; 作为项目负责人和主研人员完成了多项国家863、福特基金、国家自然科学基金和部、省级重点科技攻关项目、横向企业联合开发项目的研究工作; 作为主要研究人员, 完成了国内首辆CVT无级自动变速器轿车、ISG混合动力轿车的研发; 发表学术论文50余篇, 授权发明专利10项, 并转让企业2项; 获重庆市科技进步一等奖1项/三等奖1项, 中国兵装集团科技进步特等奖1项, 中国汽车工业科技进步一等奖1项。

公开发表论文

已在国内外重要学术期刊或国际重要学术会议上发表论文50余篇。已发表代表性论文如下:

[1] Yang, Yalian; Hu, Xiaosong; Qing, Datong; Chen, Fangyuan. 2013. "Arrhenius Equation-Based Cell-Health Assessment: Application to Thermal Energy Management Design of a HEV NiMH Battery Pack." Energies 6, no. 5: 2709-2725. (SCI收录3区论文) SCI检索号 IDS: 151EJ WOS:000319443200020, 2013, 影响因子1.844

[2] Yalian Yang, Baolin Chen, Lin Su, and Datong Qin, "Research and Development of Hybrid Electric Vehicles CAN-Bus Data Monitor and Diagnostic System through OBD-II and Android-Based Smartphones," Advances in Mechanical Engineering, vol. 2013, Article ID 741240, 9 pages, 2013. doi:10.1155/2013/741240 WOS:000329670600001 (SCI期刊 ISSN: 1687-8132), 2013, 影响因子1.062

[3] 杨亚联, 宋安兴, 陆通, 郑扬, 汽车自动变速器油泵测试系统的研发, 汽车工程, Vol. 35 No. 6: 510~515 (EI收录) EI20133916792266, 2013

[4] 杨亚联, 郑扬, 宋安兴, 陆通, 混合动力汽车实时远程监控系统的开发. 重庆大学学报. Vol. 35 No. 6: 1~8 (EI收录) EI20124115554462, 2012

[5] 杨亚联;曹紫薇;秦大同;混合动力汽车参数远程监控系统的开发. 重庆大学学报. Vol. 33 No. 8:69~74 (EI收录) EI20104113292866, 2010

[6] 杨亚联;秦大同;孙冬野;杨为等;金属带无级变速器传动性能的试验研究, 机械工程学报, No. 05 :66-69 (EI收录) EI20024471782392002,

[7] 杨亚联;张昕;李隆键;秦大同;胡明辉;混合动力汽车用镍氢电池的散热结构分析, 重庆大学学报(自然科学版), 2009, Vol. 32 No. 4 :415-419 (EI收录) EI20092812177644, 2009

[8] 杨亚联;陈方元;秦大同;梁昌杰混合动力汽车用DC-DC和IPU散热结构优化, 重庆大学学报(自然科学版), 2010, Vol. 33 No. 7 :1-6 (EI收录) EI20104113292831

[9] 杨亚联;林利;秦大同;钱三平等;混合动力汽车车载信息监测分析系统开发, 汽车工程, 2009, (9) :503-511, 2009

[10] 杨亚联;冯荆松;秦大同;基于图论的六挡自动变速器的方案分析, 世界科技研究与发展2010, 32 (5) :636~640, 2010

[【加入收藏】](#) [【打印此文】](#) [【关闭窗口】](#) [【返回顶部】](#)

上一条:杨阳

下一条:王光建

合作伙伴 重庆自主品牌汽车协同创新中心 重庆大学机械工程学院 机械传动国家重点实验室 中国汽车工程研究院股份有限公司 长安汽车股份有限公司 中国通用技术(集团)控股有限责任公司 重庆大学工程学部 重庆青山工业有限责任公司

[网站地图](#) | [意见箱](#) | [专题专栏](#) | [在线调查](#)

[常用链接](#) ▼

重庆大学汽车工程学院 版权所有
办公地点: 重庆大学A区理科楼5楼
电话: 023-65106243 传真: 023-65106243 邮箱: auto@cqu.edu.cn

技术支持: 巨软科技