



搜索...



学院概况 学院新闻 通知公告 师资队伍 人才培养 科学研究 实践教学

首页>师资队伍>研究生导师

贺敬良

发布日期: 2015-03-09

导师姓名	贺敬良		性 别	男	出生年月	19630416		
政治面貌	群众	现任职务	教师	现在职称	副研究员			
最后学历	博士	最后学位	工学博士	获学位单位	2004			
是否留学	无	留学国别	无	留学时间	无			
所属学院	机电学院	所属学科	机械工程	研究方向1	车辆现代设计理论与方法			
				研究方向2	新型机械传动的动态啮合特性与计算机仿真			
联系方式	13141312300	E-mail	hejingliang@163.com	通讯地址	机电学院汽车教研室			
硕导、博导	硕导		批硕、博导时间	2006年				
在读硕士	2 人	毕业硕士	3 人	在读博士	0 人	毕业博士	0 人	
参加学术团体	中国齿轮专业协会、中国汽车工业协会							
工作经历	2001-2004西安交通大学、2004至今北京信息科技大学							
承担教学任务 (注明硕、本)	本科教学: 汽车概论、汽车构造、汽车运用工程、现代汽车技术、汽车维修工程、汽车服务工程							
承担的科研项目情况	<ol style="list-style-type: none"> “变速比汽车转向器啮合及加工理论的研究”, 北京市教育委员会科技发展计划面上项目 “齿轮制造通用工艺计算机辅助设计软件”, 世迈钛传动技术(上海)有限公司 “新型限滑差速器的开发”, 湖北车桥有限公司 “整体结构柔性分析”北京非圆时代科技有限公司 							
论文目录	<ol style="list-style-type: none"> 1) 《Tooth Contact Analysis of Conical Involute Gears》机械工程学报(英文版) 2006,19(1) 2) 《非圆齿轮的成形砂轮展成磨削原理研究》农业机械学报 2006,12 第1作者 3) 《变速比转向器齿扇设计理论研究》机械传动2009年第1期 4) 《变速比转向器齿扇副啮合理论研究》重型机械2009年第1期 5) 《锥齿轮弯曲强度有限元分析精确建模的研究》机械设计2009年第6期 6) 《CMP终点检测装置的设计》半导体技术2008年第33卷第8期 7) 《晶片边缘磨削控制方法研究》半导体技术2009年第4期 							
译注目录	无							
科研成果 (成果、论文、著作等)	新型限滑差速器、齿轮制造通用工艺计算机辅助设计、变速比汽车转向器啮合及加工							
表彰和荣誉								
备注								

Copyright ©2015 北京信息科技大学版权所有

地址: 北京市2865信箱机电工程学院 邮编 100192