

## 师资队伍

### 师资介绍

双聘院士

博导介绍

优秀人才

特聘教授

招才纳贤

### 何卫东

当前位置: 网站首页 > 师资队伍 > 师资介:

学科、专业领域名称	机械工程
学术职衔	博士生导师/硕士生导师
导师姓名	何卫东
职 称	教授
工作部门	机械工程学院
联系电话	0411- 84109308
电子邮箱	<a href="mailto:hwdong@djtu.edu.cn">hwdong@djtu.edu.cn</a>
研究方向	现代机械传动设计理论与方法 学习及工作经历

**1992年4月至 今** 大连铁道学院机械工程学院 任讲师、副教授、教授

**2000年7月至 今** 大连铁道学院机械工程学院 任教授、学术带头人

**2002年7月至 今** 大连铁道学院机械工程学院 任教授、博士生导师

**2004年7月至 今** 大连交通大学机械工程学院 任副院长

**2004年11月至 2005年11月** 美国俄亥俄州立大学 国家公派访问学者

#### 承担科研项目情况

- 1、 双曲柄环板式针摆传动动态响应优化设计理论研究, 国家自然科学基金, 2006.1~2008.12, 30万元, 课题负责人
- 2、 机器人用RV传动非线性动力学理论与技术研究, 教育部新世纪优秀人才计划, 2007.1~2009.12, 25万元, 课题负责人
- 3、 行星传动机构创新及其非线性动力学理论与技术研究, 辽宁省自然科学基金, 2006.1~2008.12, 3万元, 课题负责人
- 4、 高承载能力高传动效率高可靠性新型针摆行星传动的研究, 国家自然科学基金, 2002.1~2004.12, 20万元, 课题负责人
- 5、 ZD6型交流电动转辙机研究, 铁道部计划项目, 1999~2001, 15万元, 课题负责人
- 6、 提高电力和内燃机车牵引齿轮寿命及可靠性的研究, 铁道部计划项目, 1997~1999, 20万元, 课题负责人
- 7、 机器人用RV减速器工业化生产与可靠性研究, 国家863计划项目, 1999~2000, 15万元, 课题负责人
- 8、 机器人用RV-250A II 减速器, 国家863计划项目, 1997~1998, 10万元, 课题负责人

## 近五年发表论文、著作情况

1. Test Research on Two Motors Driven Double Crank Ring-Plate-Type Pin-Cycloid-Gear Planetary Drive. Proceedings of 12th IFTOMM World Congress, Besançon (France), 2007.6, Vol(2): P375~381
2. Optimization Design of Double Crank Ring-Plate-Type Pin-Cycloid-Gear Planetary Drive. Proceedings of the international conference on mechanical transmissions, Chongqing (China) 2006, P313~318
3. 高承载能力高传动效率双曲柄环板式针摆行星传动的研究. 中国机械工程, 2005,16(7): 565-569
4. 双电机驱动双曲柄四环板针摆行星传动理论分析. 机械传动, 2005, 29(1): P1~3
5. 双曲柄环板式针摆行星传动的齿形优化及运动仿真. 东北大学学报(自然科学版), 2005, (5): 74~76
6. A new drive with high-load capacity and high transmission efficiency. ASME Journal of Mechanical Design, 2004,126(4): 683~686
7. Efficiency analysis of double crank ring-plate-type pin-cycloidal gear planetary drive. 机械工程学报英文版, 2003,16(3): P252~255
8. 双曲柄环板式针摆行星传动的研究. 机械工程学报, 2000, 36(5): P84-88
9. 机器人用高精度RV减速器中摆线轮的优化新齿形. 机械工程学报, 2000, 36(3): P51-55
10. 机械设计手册 新版第3卷第17篇《轮系》. 机械工业出版社, 2004
11. 《中国机械设计大典》第一版第35篇第2章. 江西科学技术出版社, 2002
12. 《齿轮手册》第二版·下册第22篇第1章. 机械工业出版社, 2001

## 获奖及个人荣誉

1. 科研成果《高承载能力双曲柄环板式针摆行星传动优化设计理论与方法及新型减速器》获2006年辽宁省科技进步二等奖
2. 科研成果《机器人用高精度RV传动优化设计理论和RV—250AII减速器》获2002年辽宁省科技进步二等奖
3. 科研成果《提高机车牵引齿轮寿命及可靠性的优化方法》获2001年辽宁省科技进步二等奖
4. 科研成果《摆线针轮传动优化新齿形与CAD软件已用于大型企业》，于1996年5月被选入《国家自然科学基金资助项目优秀成果选编（二）》

## 社会兼职情况

全国齿轮标准化技术委员会委员  
中国机械工程学会可靠性工程分会委员

学校概况	人才培养	师资队伍	科学研究	国际交流	招生就业	校园服务
学校简介	本科生教育	师资介绍	科研动态	国际合作与交流处	本科招生	视频转播
学校领导	研究生教育	双聘院士	科研平台	国际教育学院	硕博招生	网络中心
机构设置	继续教育	博导介绍	科研成果	中日友好大连人才培训中心	就业导航	电话查询
校园风光	留学生教育	优秀人才	成果转化			校车时刻表
校园文化	网络教学平台	招才纳贤	学术期刊			校园卡查询

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽ICP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

