



师资队伍

人才招聘

导师介绍

学术团队

人才招聘

当前位置: 首页 | 师资队伍 | 人才招聘

哈尔滨工程大学机电工程学院诚聘英才

哈尔滨工程大学简介

哈尔滨工程大学（简称哈工程）隶属于工业和信息化部，拥有哈尔滨工程大学校本部、青岛创新发展基地、烟台研究（生）院、南海创新发展基地一校四区。学校的前身是创建于1953年的中国人民解放军军事工程学院（即著名的“哈军工”），陈赓大将为首任院长兼政委。学校是我国“三海一核”（船舶工业、海军装备、海洋工程、核能应用）领域重要的人才培养和科学研究基地。

学校是国家首批“211工程”重点建设高校、“985工程”优势学科创新平台建设高校。2017年，学校进入国家“双一流”建设行列。2018年，成为工业和信息化部、国家海洋局共建学校。2019年，成为工业和信息化部、教育部、黑龙江人民政府、哈尔滨市人民政府四方共建高校。

学校现有一级学科博士点14个，一级学科硕士点32个。国家一级、二级重点学科各1个，国防特色学科11个，国防特色专业7个，材料科学、工程学、化学、计算机科学进入ESI全球前1%行列。学校是首批入选“卓越工程师教育培养计划”高校，并被教育部、总政治部列入“21世纪人才强军计划”。

学校历来有重视科研工作的传统，不仅以国内第一艘实验潜艇、第一艘水翼艇、第一台舰载计算机、第一套条带测深仪等数十项填补国内空白的重大科研成果著称，而且以双工型潜器、气垫船、梯度声速仪等成果摘取过世界第一的桂冠。学校在船、海、核领域保持着很强的技术储备，船海智能制造、水下机器人、船舶减摇、船舶动力、组合导航、水声定位、核动力仿真、大型船舶仿真验证等技术居国内领先或国际先进地位，现已成为我国舰船科学技术基础和应用研究的主力军、海军先进技术装备研制的重点单位，我国发展海洋高技术的重要依托力量。学校全年人均科研经费超百万，位居全国前列。

机电工程学院简介

机电工程学院成立于1996年，学院前身为机械工程系，由中国人民解放军军事工程学院（哈军工）舰炮专业发展而来。学院下设：水下作业技术与装备研究所、船舶机械研究所、智能制造与机器人技术研究所、机械基础系、工业设计系等教学科研机构。

学院现有教职工124人，其中，国防“511人才工程”2人，教育部教指委委员1人，享受政府特殊津贴2人、省劳动模范1人、省优秀教师2人。现有全日制在校生1900余人，其中，博士、硕士研究生600余人。

学院是国内较早从事舰炮、水下装备研究的主要单位之一，主持或参与了多型舰炮、某深潜救生艇及对接技术、潜水作业装备等国防急需项目，近年在舰船武器、水下作业技术、船海智能制造技术、潜器作业与安全性技术、特种机器人技术、机械强度与设计等研究中取得了丰硕成果，具有承担机械工程领域重大应用基础研究、新概念和新技术创新、国防预先研究和重点型号研制中关键技术攻关等能力。近五年，承担科研项目180余项，其中，工信部高技术船舶科研项目、国家重大科技专项、国家科技支撑项目、国家自然科学基金重点项目及国防“973”等纵向项目60余项；获国家级科技进步二等奖1项，省部级科技奖16项，发表论文800余篇，其中，SCI检索276篇、EI检索526篇；发明专利申请501项、授权430项，出版专著和教材28部。

招聘学科

机械工程、设计学及相关学科

1. 学科基本情况

学院设有“机械工程”一级学科，源于“哈军工”海军工程系舰炮专业，1983年获“机械设计及理论”硕士学位授予权，2000年获“机械设计及理论”博士学位授予权，2003年设立“机械工程”博士后科研流动站，2006年获“机械工程”一级学科博士学位授予权，2016年被评为国防特色学科。学院有“设计学”一级学科硕士点，有“机械设计制造及其自动化”、“工业设计”2个本科专业入选国家一流本科专业。

2. 学科方向与优势特色

本学科秉承“哈军工”光荣传统，依托学校“三海一核”领域优势，坚持以国家经济和国防现代化建设重大工程需求为引导，坚持走支撑海军武器装备建设、服务海洋开发工程应用的特色建设之路，解决了一大批“卡脖子”问题。经过六十余年的发展，已形成海洋工程装备技术、舰船特辅装备技术、智能机械与机器人技术、先进制造技术、现代设计理论与方法等特色学科方向，构筑了面向船海领域科学前沿的基础理论创新体系和技术创新体系，为国家海洋强国战略提供了有力支撑。

学院科研团队简介

1. 水下作业技术与装备研究团队

“水下作业技术与装备研究团队”主要研究方向包括深水管道路回接技术、水下作业装备与系统技术、海洋工程装备技术、两栖仿生机器人及特种作业机器人技术等。近5年承担国家重大专项子项目5项、国家自然科学基金项目4项、国家863计划重大项目子项目4项、工信部高技术船舶项目5项、工信部创新专项3项、基础研究项目3项；省市重点攻关项目3项以及各类军品、民品横向项目40余项，获得省部级科研奖励15项。

2. 水下运载器及智能控制研究团队

“水下运载器及智能控制研究团队”主要研究方向包括水下机器人体系结构设计、任务规划和运动控制、状态监测与故障诊断、容错控制及安全性以及水下自主作业等。该团队是学校“水下机器人技术国防科技重点实验室”的组成部分之一，团队承担国家重点研发计划项目、科技部863项目、国家自然科学基金、总装备部预研、国防基础研究、教育部博士点基金、省自然科学基金、省科技计划项目以及横向科研项目50余项，获省部级科研奖励8项。

3. 舰船装备与集成技术研究团队

“舰船装备与集成技术研究团队”主要研究方向包括水面靶标设计与测控、无人船舶智能感知与控制、船舶导航定位测量与应用、舰船装备系统结构优化与减振降噪、船海智能装备等。该团队是“船舶特辅与水下装备工业和信息化部重点实验室”的组成部分之一，同时也是海军武器装备试验主要的技术支撑单位以及专业技术人才培养基地。团队承担国家自然科学基金、科工局国防基础研究、工信部高新技术船舶、海军预研以及各类横向科研项目30余项，获省部级科研奖励1项。

4. 复杂装备智能仿真与优化研究团队

“复杂装备智能仿真与优化研究团队”主要研究方向包括智能制造、复杂系统仿真、武器装备性能评估、计算智能等。对国防某船多个型号进行核心指标能力仿真验证、总体方案仿真评估验证工作。先后与701所、海军研究院、系统工程部、708所开展合作，承接参与相关项目10余项，研发具有自主知识产权的仿真评估系统，研究成果获得国家科技进步二等奖1项、军队科技进步二等奖1项。

引进人才要求：数字孪生

5. 船海智能制造团队

“船海智能制造团队”主要研究方向包括船海全链条智能制造体系构建技术、智能船厂及复杂制造系统多领域建模优化技术等。团队近年承担了工信部高技术船舶科研项目、国家自然科学基金项目等30余项，自主研发了国内首套覆盖全生命周期的船海设计制造智能化协同集成平台，填补了我国船舶工业化系统领域的空白；深度推进与国内一流船海企业“产学研用”协同创新，为国产首艘大型邮轮实船工程提供了全方位信息化支撑。

引进人才要求：智能制造，人工智能，控制工程，计算机科学与技术

6. 海洋机电系统研究团队

“海洋机电系统研究团队”主要研究方向包括海洋能获取技术，波浪补偿技术，甲板机械轻量化设计技术等。团队承担了工信部高技术船舶项目、国防基础科研项目、国家自然科学基金、黑龙江省自然科学基金以及中国船舶系统工程研究院、中船重工第703研究所、中物院化材所等多项科研项目，获得黑龙江省科学技术奖、国防科技进步奖等省部级奖励3项。

引进人才要求：机械电子工程，液压传动，动力学建模与控制

7. 机器人技术研究团队

“机器人技术研究团队”主要研究方向包括康复机器人、康复器械的开发，人机合作机器人和机电一体化技术等。康复机器人研究在国内高校、科研单位处于先进技术行列，是我校机械电子学科的特色学科方向之一。近年承担了国家自然科学基金、国家863重点项目、国家博士点基金、国家教委留学回国基金、黑龙江省国际合作基金、省市科技攻关等项目30余项。

8. 舰船特种装备动态特性研究团队

“舰船特种装备动态特性研究团队”主要研究方向包括基于智能材料的振动主动控制机理、可靠性技术、弹射阻拦技术装备及试验、基于AI系统的搜救及战场机器人、计算机控制系统、消防技术装备等。近5年，团队承担国家级课题9项，省部级及企业委托课题20余项，获得省部级科研奖励2项。

9. 核动力与舰船人因工程研究团队

“核动力与舰船人因工程研究团队”主要研究方向包括数字化人因工程设计与验证技术、集成环境团队协作绩效仿真技术、基于生理物理的作业负荷评估技术等。团队承担了陆海空三军、核能开发、国家自然科学基金以及中国船舶系统工程研究院、中船重工第701研究所、中船工业第708研究所、中广核设计院、中广核研究院等多项科研项目，获得黑龙江省科学技术奖、国防科技进步奖等省部级科研奖励3项。

引进人才需求：人机交互仿真验证

10. 海洋装备动力分析与结构设计研究团队

“海洋装备动力分析与结构设计研究团队”主要研究方向包括智能化结构优化设计算法，减振降噪技术，舰船抗爆抗冲击分析技术，海洋柔性管缆结构分析设计技术等，依托力学、机械和船舶海洋工程学科。近年来，团队承担了国防预研项目、国家重点研发计划项目、国家自然科学基金、黑龙江省自然科学基金及其他横向课题二十余项，研究成果得到了学术界的高频引用（高被引论文7篇），成型技术获得了行业内的广泛认可，并获得了黑龙江省科技进步二等奖、海洋科技二等奖和军队科学技术进步二等奖。

引进人才要求：结构动力学（减振降噪冲击），结构优化设计，现代设计理论

11. 产品创新设计团队

“产品创新设计团队”主要从事创新设计方法、人机环境系统工程、可持续设计相关基础理论和应用技术相关研究，依托设计学学科。团队承担上述研究方向多项国防预研、国防科研等纵向项目，提出的舰船居住性仿真分析方法得到了需求单位的好评，提出的智能辅助社会生命周期分析方法得到了领域顶级研究团队的肯定。参与获得国家科技进步奖二等奖和国防科技进步奖二等奖各1项。

引进人才要求：创新设计方法/人机工程/可持续设计/设计史论/艺术史论等

12. 智能设计团队

在新技术革命背景下，为促进国家一流专业（工业设计）建设，学院筹备建设智能设计研究方向。该研究方向将开展智能数据可视化、AI在创新设计中的应用、AI在舰船人机工程智能设计中的应用、基于AI的人员作业行为识别与评价、知识表达等方向的基础与应用研究。

引进人才要求：设计学/软件工程/计算机工程/机械工程/自动化控制等

待遇条件

哈尔滨工程大学校本部、青岛创新发展基地、烟台研究（生）院、南海创新发展基地将为各层次人才提供具有竞争力的年薪、安家费、购房补贴、科研启动金及协助解决子女入学等。青年领军人才、青年拔尖人才按“特别通道”直聘教授或副教授。学校提供教师公寓，子女享受从幼儿园、小学到初中的优质教育。特别优秀者，可采取年薪制，待遇一人一议。

联系我们

联系人：陆 萍：0451-82569759 18645056626（微信同号）

吕庆磊：0451-82519710

Email: luping@hrbeu.edu.cn

通信地址：哈尔滨工程大学61号楼3036室