



队伍建设

车身工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

讲师

余天明

日期: 2019-01-12 15:22:28 作者: 访问量: 769



硕士生导师/副教授

讲师	1995至1999年就读于洛阳学院机械设计系，获得学士学位；
研究员	2001至2004年就读于吉林大学机械工程学院机械设计系，获得硕士学位；
正高级工程师	2004至2011年就读于吉林大学机械工程学院机械设计系，获得博士学位；
高级工程师	2004年6月-2015年9月 吉林大学讲师
工程师	2015年9月-至今 吉林大学副教授
	<p>研究领域：</p> <p>汽车车身结构分析与优化技术研究：主要开展汽车车身性能分析，高强度钢板与激光拼焊板、镁铝合金钢板、管材成形的应用技术；电动车车身新型结构技术研究，车身结构件塑料化技术应用研究，多材料结构车身协同优化设计方法等。汽车关键零部件的轻量化技术研究，关键零部件制造技术研究。</p> <p>参编著作：</p> <p>[1] 韩英淳，于多年，余天明，汽车制造工艺学（第三版）[M].人民交通出版社，2013</p> <p>[2] 崔岸，陈鑫，靳春宁，余天明，汽车车身CAD/CAM[M].机械工业出版社，2011</p> <p>论文（部分）：</p> <p>[1]庄蔚敏，解东旋，余天明，于皖东，基于损伤-相变本构模型的高强钢热成形数值模拟分析[J]，吉林大学学报（工学版），2015,45（4），1206-1212, EI检索</p> <p>[2]余天明，李颂，兰巍，郑磊，库军委，激光拼焊板制车门内板冲压成形数值仿真[J]，农业工程学报：2014，30（15）：1206-1212, EI检索</p> <p>[3]Y Tan, WX Ma, TM Yu. Analysis of Influence Factors on Springback for Blade of Stamping Welded Hydrodynamic Torque Converter[C], ICMDME2013, 2013.5, EI检索</p> <p>[4]Yue Tan, Wenxing Ma, Tianming Yu. The Springback Analysis of Stamping Welded Hydrodynamic Torque Converter[C], VTI 2012, 2012.7</p>

[5]余天明, 郑磊, 李颂, 电控机械式自动变速器离合器灰色预测PID控制技术[J], 农业机械学报, 2011, 42
(8) : 1-6, EI检索

[6]Yu Tianming, Ma Wenxing, Wang Chunyan. Tensile testing on the mechanical properties of weld metal in dissimilar gage tailor-welded blanks. 2009 IEEE 10th International Conference on Computer-Aided Industrial Design & Conceptual Design[C], Wenzhou, P.R. China, 2009.11.26-11.29, 741-745, EI检索

[7]余天明, 马文星, 朱丙东, 王春燕, 韩英淳. 超薄镀铝钢板冲压成形的数值模拟[J]. 锻压技术, 2009, 34(6), 65 - 69

[8]郑磊, 郭孔辉, 余天明, 葛安林, 自动变速器换挡规律的图解方法[J], 吉林大学学报(工学版), 2009, 39(增刊1), 5-9, EI检索

联系方式: 吉林大学汽车学院车身系

地址: 长春市人民大街5988号

电话: 13504410248

电子邮箱: ytm0406@126.com

上一篇: [冯原](#)



版权所有: 吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址: 长春市人民大街5988号 E-mail: cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博