

南京航空航天大学

机电学院 CMEE


[首页](#) | [学院概况](#) | [师资队伍](#) | [学科建设](#) | [合作交流](#) | [科研工作](#) | [党群工作](#) | [教学工作](#) | [学生工作](#) | [招生就业](#) | [资源下载](#)
[教授](#)[教授](#)[副教授](#)[讲师](#)[首页](#) [师资队伍](#) [教授](#)[返回](#)

李政民卿

(作者：来源：机电学院 访问量：2871 发表时间：2017-06-28)



姓名：李政民卿 性别：男 职务：
 职称：教授 博导/硕导：硕导 办公室：6-209
 研究领域：机械设计、机械传动、航空传动。
 电话：025-84892501 Email：lzmq_cmee@nuaa.edu.cn

个人简介：

李政民卿，教授、硕士生导师；发表学术论文10余篇，授权发明专利1项，获省部级科技进步三等奖1项，09-10年校课堂教学观摩评比一等奖。

学术成果：

- 面齿轮插齿加工中过程包络面和理论齿廓的干涉，重庆大学学报，Vol. 30, No. 7, 2007
- 正交面齿轮齿廓几何设计和根切研究，华南理工大学学报，Vol. 36, No. 2, 2008
- 基于包络法的正交面齿轮齿廓尖化研究，中国机械工程，Vol. 19, No. 9, 2008
- 面齿轮滚磨刀具基蜗杆研究，机械科学与技术，Vol. 28, No. 1, 2009
- 装配偏置误差对正交面齿轮传动接触特性的影响，航空学报，Vol. 30, No. 7, 2009
- 面齿轮传动的承载接触分析，南京航空航天大学学报，Vol. 42, No. 2, 2010
- 加工偏置误差对正交面齿轮传动接触特性的影响，哈尔滨工业大学学报，Vol. 42, No. 12, 2010
- 基于赫兹解的正交面齿轮LTCA分析，中国航空学会第十三界机械动力传输学术会议论文集，2007
- 正交面齿轮齿形误差的测量和计算方法，中国航空学会第十四界机械动力传输学术会议论文集，2009
- 面齿轮三维几何建模的教学探讨，中国科技信息，2009

承担项目：

1. 带弹性腹板的面齿轮分扭传动啮合及均载特性研究，校青年创新基金，项目批准号：NS2010129，2010~2011
2. 面齿轮传动接触区控制原理研究，校直升机专项基金，项目编号：NP2011025，2011~2013
3. 高速面齿轮传动的振动噪声抑制方法研究，国家自然科学基金，项目编号：51105194，2012~2014

版权所有 © 南京航空航天大学机电学院 地址：江苏南京御道街29号

电话：025-84892551 传真：025-84891501

E-mail：meexqhan@nuaa.edu.cn