



### 师资队伍

当前位置：首页 > 师资队伍 > 博士生导师 > 教職員工(全部) > 陈剑

- 博士生导师
- 硕士生导师
- 教授
- 副教授
- 讲师

职称类别： 教授  副教授  讲师  助教

导师类别： 博士生导师  硕士生导师

首字分类： A  B  C  D  E  F  G  H  I  J  K  L  M  N  O  P  Q  R  S  T  U  V  W  X  Y  Z

## 陈剑

字号 |

**姓名** 陈剑

**职称** 教授

**职务** 所长/研究中心主任

**所属系** 噪声振动工程研究所

**邮箱** Chenjian@hfut.edu.cn

**电话** 62901335



#### 个人基本情况

合肥工业大学噪声振动工程研究所所长  
安徽省汽车NVH工程技术研究中心主任  
安徽省振动工程学会理事长  
中国振动工程学会常务理事  
中国振动工程学会振动与噪声控制分会常务理事

#### 主要研究方向

- 1、汽车NVH(噪声振动及舒适性)与CAE
- 2、产品动力学性能设计
- 3、现代制造的信息处理与集成
- 4、机械系统故障特征提取与诊断
- 5、环保装备与环境监测自动化

#### 开设课程

- 1、工程信号处理

## 2、MATLAB程序设计

## 近年的科研项目、专著与论文、专利、获奖

## 项目：

- 1、汽车NVH性能控制
- 2、低噪声空调系统优化设计

获奖：安徽省科技进步一等奖，排序：第一，2007

## 专利：

- 1) 陈剑, 李家柱, 曾维俊等. 一种低噪声冷却风扇导流罩, 201310005765.X[P]. 2015. (授权)
- 2) 陈剑, 李家柱, 李直等. 一种获得圆形开口声传递率及声传递损失的方法, 201410479047.7[P]. 2016. (授权)

## 论文：

- [1] 张武, 陈剑. 基于Newmark算法的汽车动力总成悬置系统位移计算方法[J]. 中国科学技术大学学报, 2011, 41(12): 1090-1094. DOI:10.3969/j.issn.0253-2778.2011.12.010.
- [2] 陈立涛, 陈剑, 张炳荣等. 声学灵敏度分析的分布源边界点法理论及实验研究[J]. 振动工程学报, 2013, 26(2): 283-290. DOI:10.3969/j.issn.1004-4523.2013.02.019.
- [3] 张克军, 陈剑. 电动叉车势能回收系统控制策略研究[J]. 中国机械工程, 2015, (6): 844-851. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2015.06.026.
- [4] 肖悦, 陈剑, 蒋丰鑫等. 封闭空腔内声场分析的等效声传递向量法[J]. 中国机械工程, 2014, (21): 2853-2859. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2014.21.003.
- [5] 张武, 陈剑, 陈鸣等. 汽车动力总成悬置系统多工况运行模态试验研究[J]. 中国机械工程, 2013, (22): 3118-3123. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2013.22.028.
- [6] 张武, 陈剑, 陈鸣等. 汽车动力总成悬置系统多工况运行模态试验研究[J]. 中国机械工程, 2013, 24(22): 3118-3123. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2013.22.026.
- [7] 肖悦, 陈剑, 李家柱等. 动态载荷时域识别的联合去噪修正和正则化迭代方法[J]. 振动工程学报, 2013, 26(6): 854-863. DOI:10.3969/j.issn.1004-4523.2013.06.007.
- [8] 陈剑, 陈立涛, 张炳荣等. 基于空间傅里叶变换的柱面结构声学灵敏度分析[J]. 振动与冲击, 2013, 32(23): 89-93. DOI:10.3969/j.issn.1000-3835.2013.23.016.
- [9] 张猛, 陈剑, 陈勇敢等. 基于频率响应灵敏度的车身结构的优化设计[J]. 噪声与振动控制, 2011, 32(6): 135-138. DOI:10.3969/j.issn.1006-1355-2011.06.030.
- [10] 张克军, 陈剑. 双能量源电动叉车驱动系统研究[J]. 工程机械, 2014, 45(9): 31-38. DOI:10.3969/j.issn.1000-1212.2014.09.007.
- [11] 陈剑, 陈立涛, 张炳荣等. 基于分布源边界点法和伴随变量法的声学灵敏度分析[J]. 中国机械工程, 2014, 25(6): 789-794. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2014.06.017.
- [12] 王歆侃, 陈剑. 汽车动力总成悬置系统鲁棒优化算法[J]. 噪声与振动控制, 2012, (6): 169-174. DOI:10.3969/j.issn.1006-1335.2012.06.040.
- [13] 郭付洋, 陈剑. 空气滤清器的声共振特性分析及优化[J]. 噪声与振动控制, 2011, 31(4): 169-172. DOI:10.3969/j.issn.1006-1355-2011.04.040.
- [14] 陈剑, 史韦意, 蒋丰鑫等. 考虑车内振动的动力总成悬置系统多目标优化[J]. 中国机械工程, 2015, (8): 1129-1135. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2015.08.024.
- [15] 张克军, 陈剑. 电动叉车势能回收系统研究[J]. 中国机械工程, 2014, (21): 2869-2873, 2874. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2014.21.006.
- [16] 陈剑, 蒋丰鑫, 肖悦等. 挖掘机驾驶室低频噪声分析与控制[J]. 中国机械工程, 2014, (15): 2124-2129. DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2014.15.026.
- [17] 史韦意, 陈剑, 曾维俊等. 空间斯特林制冷机的振动控制研究[J]. 低温与超导, 2014, 42(2): 10-15. DOI:10.3969/j.issn.1001-7100.2014.02.003.
- [18] 曾维俊, 陈剑. 阶次跟踪技术在挖掘机驾驶室噪声源识别中的应用[J]. 工程机械, 2014, 45(1): 20-24. DOI:10.3969/j.issn.1000-1212.2014.01.006.
- [19] 蒋丰鑫, 陈剑, 肖悦等. 挖掘机驾驶室声-固耦合系统低频噪声分析[J]. 工程机械, 2013, 44(8): 25-30. DOI:10.3969/j.issn.1000-1212.2013.08.006.
- [20] 徐淑玲, 陈剑, 韩全等. 挖掘机驾驶室内低频噪声分析与预测[J]. 农业装备与车辆工程, 2014, 52(5): 24-28. DOI:10.3969/j.issn.1673-3142.2014.05.006.
- [21] 袁正, 陈剑. 采用试验设计方法的消声器优化设计[J]. 噪声与振动控制, 2013, 33(6): 172-176. DOI:10.3969/j.issn.1006-1335.2013.06.037.