



师资队伍

当前位置：首页 > 师资队伍 > 硕士生导师 > 教职员工(全部) > 胡延平

- 博士生导师
- 硕士生导师
- 教授
- 副教授
- 讲师

职称类别： 教授 副教授 讲师 助教

导师类别： 博士生导师 硕士生导师

首字分类：

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

胡延平

字号

姓名 胡延平

职称 副教授

职务 副主任、副书记

所属系 工程图学系

邮箱 Hu_654@sina.com

电话 13955144529



个人基本情况

胡延平，男，1966年3月15日出生，党员，博士，籍贯：皖，含山，合肥工业大学工程图学系副书记，副主任，副教授，硕士。1989年毕业于至今一直从事工程图学教学工作。主持和参与近20项科研项目，获安徽省科技进步二、三等奖各一项，合肥市科技进步一等奖一项。

主要研究方向

主要研究领域：机械设计及理论、机械工程、机械电子和车辆底盘集成控制

开设课程

教授的课程有工程图学A、B、C、D，计算机绘图和solidworks3D设计等

近年的科研项目、专著与论文、专利、获奖

- 主持的科研项目：
- 2013年安徽省重点攻关项目：回转滚道表面无软带淬火工艺及装配技术开发研究，12-15年度；
 - 校企合作项目：机加工数字化车间集成系统开发研究，13-15年度；

3. 校企合作项目: 挤出模具冷却系统仿真及工艺装配技术开发研究, 12-14年度;
4. 校企合作项目: 涨紧器数字化设计平台及工艺装配技术开发研究, 11-13年度;
5. 校企合作项目: 乳化液基马液液压试验台技术开发, 14-16年度;
6. 校企合作项目: 立焊位单面焊双面成型工艺及装具技术研发, 16-16年度.

参与的科研项目:

1. 国家自然科学基金资助: 基于功能分配的汽车底盘一体化集成控制方法和关键技术研究(编号: 51075112);
2. 国家自然科学基金资助: 基于安全边界控制的 ESP 和 EPS 集成控制与关键技术研究(编号: 51175135);
3. 中航工业集团产学研项目: 汽车电子稳定程序(ESP)的开发(编号: 2011XKJH0002), 2011-2013.

发表的论文:

- (1) 胡延平, 赵林峰, 赵斌, 高明. 基于容错控制的电动助力转向故障诊断系统设计[J]. 合肥工业大学学报, 2013, 36(1):20-23.
 - (2) 胡延平, 陈无畏, 刘翔宇, 黄鹤. 基于非线性直接横摆力矩控制的ESP研究[J]. 汽车工程, 2013, 35(5):424-429, (EI).
 - (3) 胡延平, 庞磊, 朱启林, 石广林等. 汽车EPS磁阻式转矩传感器的研究[J]. 汽车技术, 2013, 455(8):32-35.
 - (4) 胡延平, 庞磊, 朱启林, 赵楠等. 汽车EPS的PMSM控制系统建模仿真与实验验证[J]. 汽车技术, 2013, 456(9):21-25.
 - (5) 胡延平, 李亮, 居刚, 雍文量等. 基于响应曲面法的重卡悬架参数匹配优化[J]. 合肥工业大学学报, 2013, 36(9): 1053-1057
 - (6) 胡延平, 李友真, 宋东奇等. 汽车EPS试验台的设计及试验研究[J]. 汽车技术, 2014, 470(11).
 - (7) 胡延平, 宋东奇等. 基于轴荷平衡的双联轴货车钢板平衡悬架参数优化[J]. 汽车工程, 2015, 37(1): 92-96, (EI)
- 主编教材一部: 《简明工程图学》, 2012年7月, 科学出版社

[网站首页](#) [联系我们](#)[返回](#)

版权所有: © 2018 合肥工业大学 版权所有 浏览统计: 4960644

学院地址: 安徽省合肥市屯溪路193号(230009)

联系电话: +86 551 62901326 学院邮箱: jqxz@hfut.edu.cn