

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 纳米复合材料的摩擦磨损

请输入查询关键词

科技频道

搜索

纳米复合材料的摩擦磨损

关键词: 磨损 摩擦 纳米复合材料

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 浙江大学

成果摘要:

该研究方向将对纳米复合材料的摩擦磨损行为进行研究, 结合对磨损亚表层的微结构分析, 探索纳米粒子对复合材料摩擦磨损性能影响的作用机制和在纳米陶瓷相增强原位复合材料的摩擦磨损机理、纳米复合材料磨损与腐蚀的交互作用, 建立相关的理论模型, 为开发高强度和高耐磨的纳米原位复合材料和推动其在工程等方面的应用提供可靠的实验和理论依据。该研究组已制备了纳米碳管增强铜基复合材料、TiB₂增强Cu基复合材料、Cu-纳米TiB₂原位复合材料和纳米TiN复合涂层, 并掌握了原位金属基复合材料的加工制备技术, 同时对所制备的原位复合材料的物理、力学性能及其显微结构进行了深入的研究, 积累了丰富的经验。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布