

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 稀土改性无机纤维增强热塑性复合材料冲击磨损性能研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

稀土改性无机纤维增强热塑性复合材料冲击磨损性能研究

关键词: **热塑性复合材料** **冲击磨损** **无机纤维** **稀土改性**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

该项目基于发展稀土改性热塑性复合材料减摩新技术,研究了稀土元素处理无机纤维填充热塑性复合材料在不同试验条件下的冲击磨损性能,探讨了稀土改性无机纤维制备高性能热塑性复合材料的最佳工艺方法;深入系统地研究了稀土钝化无机纤维表面层及其对热塑性复合材料界面结构与性质的作用机理,运用微观分析与力学相结合的方法,研究了稀土提高复合材料界面强韧性机制和冲击磨损机理;研制出满足汽车减震器等零部件服役时在冲击载荷条件下具备优异耐冲击磨损性能的新型热塑性复合材料;研究热塑性复合材料界面力学行为及其对机械性能与冲击磨损性能的影响,并建立了热塑性复合材料在冲击磨损条件下的磨损机理图和相应的磨损寿命预测模型。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布