

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 重要摩擦副耐磨性评价及材料工艺研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

重要摩擦副耐磨性评价及材料工艺研究

关键词: 磨损 摩擦副

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 技术服务;其他

成果完成单位: 中国第一汽车集团公司技术中心

成果摘要:

本姓名制定了汽车重要摩擦副缸套活塞环、轴瓦和齿轮等的摩擦学特性试验室评价试验方法, 其中缸套活塞环摩擦副检验已制定了一汽试验方法标准。采用这些方法可以对这些部件进行新设计的验证和产品质量评定。提供了CA6110柴油机缸套活塞环磨粒磨损的摩擦学特性数据, 对解决CA6110柴油机早磨和同类机型设计选材有指导意义。提供了发动机常用缸套活塞环摩擦学特性试验数据, 并对DEU2T及6DL等机型用两种新材料和新工艺的陶瓷复合镀活塞环进行了微观组织结构分析和摩擦磨损特性研究。提供了14种发动机轴承材料的接触疲劳性能, 分析了不同材料工艺对疲劳性能的影响。提供了八种齿轮材料接触疲劳和磨损性能数据。

成果完成人: 鹿云;张英才;蒋玉琴;李贞子;潘艳春;韩志勇;马汝忠

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布