

首页 | 学院介绍 | 师资队伍 | 教学工作 | 学科科研 | 党建工作 | 学团工作 | 创新实践中心 | 下载中心

2018年10月15日 星期一



站内搜索:



搜索

学科科研

硕士导师

学科简介

研究生培养

科研成果

硕士导师

## 李占国老师简历

2014-06-26 14:37

姓名	李占国	性别	男
民族	汉	出生年月	1961-11-25
所在学院	机械与车辆工程学院	政治面貌	
最后学位	博士	所学专业	机械制造及其自动化
职称	教授	任职时间	1999. 01
行政职务	副校长	导师类别	博导
办公电话	0431--85250008	手机	13604306430
电子信箱	Lizg79@126. com	招生专业	机械工程



### 研究方向及主要研究内容

- 1、机械制造及其自动化(080201)的研究方向: 精密加工技术, 激光加工技术
- 2、机械设计及理论(080203)的研究方向: 机械数字化设计, 机械传动性能理论分析与试验研究

### 学术兼职

现任全国带与带轮国家标准化技术委员会主任委员, 中国机械工程学会带传动专业委员会副主任委员, 中国仪器仪表学会精密机械专业委员会理事, 吉林省高校学位与科研管理研究会常务副理事长, 吉林省机械工程学会常务理事等。

### 个人简历

#### 受教育情况及学历:

- 1979年9月至1983年7月, 在长春理工大学精密机械专业学习, 获学士学位;
- 1983年9月至1986年7月, 在长春理工大学精密机械专业学习, 获硕士学位;
- 1999年9月至2004年9月, 在北京理工大学机械制造及其自动化专业学习, 获博士学位。

#### 主要工作简历:

- 1986年7月至1993年8月, 长春理工大学机械系, 任教; 1993年晋职副教授
- 1993年9月至1995年12月, 长春理工大学科技处, 任副处长;
- 1996年1月至2001年5月, 长春理工大学, 任科技处处长; 1999年晋职教授
- 2001年5月至2003年6月, 长春理工大学, 任科技产业处处长;
- 2003年6月至2005年12月, 长春理工大学, 任校长助理, 兼科技处处长, 产业处处长;
- 2006年1月至今, 长春大学, 任副校长

#### 承担的主要科研项目

- 1、高精度硬齿面齿轮精密加工技术研究, 兵科院, 2005年验收, 45万元, 组长。
- 2、数控精密激光切割设备, 210万元, 组长, 2005年验收。
- 3、轿车闭锁器综合性能检测技术研究, 吉林省科技厅, 16万元, 组长, 2013年鉴定。
- 4、汽车发动机用同步带多轮传动数字化设计方法研究, 吉林省科技厅, 5万元, 组长, 在研。
- 5、汽车传动带数控电封闭疲劳综合试验台, 长春市产品质量监检院, 62.5万元, 组长, 2012.4验收。
- 6、曲线齿同步带传动, 国家标准化管理委员会, GB/T24619-2009, 主要起草人。
7. J6L中型卡车变速箱同步器制造关键技术研究, 长春市科技局, 30万元, 组长, 在研。
8. 基于RecurDyn的汽车多楔带多轮传动接触应力分析与传动设计方法研究, 吉林省教育厅, 3万元, 组长, 在研。

#### 主要科研成果(论文、获奖、专利)

- 1、磨削硬齿面插齿刀波形前刀面用凸轮设计制造方法, 兵工学报, 2005.1, 第一作者。
- 2、新构形法硬齿面插齿刀的数学建模与仿真, 机械传动, 2004.1: 第一作者。
- 3、锥基波形凸曲前刀面硬齿面插齿刀切削刃几何角度分析, 工具技术, 2004.2, 第一作者。
- 4、汽车同步带数控精密测长机, 橡胶工业, 2010.6, 第一作者。
- 5、The Research of laser power on carbon steel drilling, CMCE2010, EI检索, 第一作者。
- 6、Study Of Large Castings Lost Foam Online Non-contact Detection, Advanced Materials Res

earch, 2012. 02, EI检索, 第一作者。

7、基于信息熵和灰色系统的车辆变速箱故障诊断和磨损寿命预测, 润滑与密封 2012. 8, 通讯作者。

8、Research on oil monitoring of heavy vechiles based on information entropy theory, Advanced material research, Vols. 314–316. pp1391–1395, 通讯作者。

9、基于MFBD的汽车直齿同步带啮合动力学研究, 机械传动、ISSN1004–2539, 2012. 09, 第一作者。

10、基于MFBD的汽车多楔带动力学仿真分析研究, 机械传动、ISSN1004–2539, 2013. 08, 第一作者。

承担的主要教学任务及授课对象

在长春理工大学授课:

1、现代机械设计方法, 硕士生学位课, 32学时。

2、微摩擦理论, 博士生选修课, 32学时。

培养研究生情况

已毕业博士生: 3人, 硕士生28人; 在读博士生1人, 硕士生9人。

[【关闭窗口】](#)

长春大学 | 中国教育科研网 | 网址之家

长春大学机械与车辆工程学院